

FAUN
ARDÈCHE CLASSIC

FAUN
DRÔME CLASSIC



26^e
ÉDITION

28 FÉVRIER
2026

DÉPART / ARRIVÉE
GUILHERAND-GRANGES

14^e
ÉDITION

1^{ER} MARS
2026

DÉPART / ARRIVÉE
ÉTOILE-SUR-RHÔNE

FRENCH OPENING WEEK-END

GUIDE TECHNIQUE



SAMEDI 28 FÉVRIER 2026

Catégorie 1.ProSeries

DÉPART
GUILHERAND-GRANGES
Avenue Georges Clémenceau
11 h 30

ARRIVÉE
GUILHERAND-GRANGES
Avenue Georges Clémenceau
Vers 16 h 30



DIMANCHE 1^{ER} MARS 2026

Catégorie 1.ProSeries

DÉPART
ÉTOILE-SUR-RHÔNE
Boulevard de la Puya
11 h 45

ARRIVÉE
ÉTOILE-SUR-RHÔNE
Boulevard de la Puya
Vers 16 h 30

LES ÉQUIPES ENGAGÉES

UCI WORLD TEAMS



UCI PRO TEAMS



CONTINENTAL TEAMS



LES OFFICIELS / THE OFFICIALS

JURY INTERNATIONAL

Présidente du Jury	David Bardelli (ITA)
Commissaire 1	Alain Koszyczarz
Commissaire 2	Stéphanie Cattoen
Juge à l'arrivée	Cédric Garaix
Commissaire moto 1	Julien Bernard
Commissaire moto 2	Olivier Dufour
TV Support Commissaire	Laurent Idelot

ORGANISATION

Président / Organisateur des Boucles Drôme Ardèche	Guillaume Delpech : 07 86 38 69 86 guillaume.delpech@bdao.info
Vice-Président des Boucles Drôme Ardèche	Damien Pollet : 06 87 24 80 22 damien.pollet@bdao.info
Trésorière	Yolande Delpech
Responsable opérationnel	Sylvain Renaud : 06 17 45 00 98 medias@bdao.info
Safety manager Faun Drôme	Thierry Julien : 06 33 45 38 08
Safety manager Faun Ardèche	Christophe Bouilloux : 06 35 22 90 91
Responsables autorisations sécurité	Thierry Julien : 06 33 45 38 08 Christophe Bouilloux : 06 35 22 90 91
Responsable Sportif Relations équipes	Camille Chancrin : 06 27 99 08 31 camille.chancrin@bdao.info
Relations presse Salle de presse	Céline Combier / YP Médias celine@ypmedias.com - 06 72 70 56 75
Site internet	Michel Serret : 06 21 31 70 36
Responsable permanence	Sébastien Dailly - Dominique Rogier
Relations EDSR, motards	Henri Parisot : 06 52 69 67 53
Coordinateurs protocoles	Arnaud Chantron - Quentin Julien
Coordinateur stewards et ligne d'arrivée	André Bernard : 07 81 27 06 63 Stéphane Coursière : 06 10 12 44 94
Service médical	Dr Greg Navez : 06 08 54 52 93 Dr Aurélien Picoche : 06 88 45 94 53 Dr Marine Diger : 06 74 63 58 12
Installations site départ / arrivée	Daniel Vallée : 06 75 40 27 19
Installations électriques	Christian Colin : 06 42 78 22 65
Logistiques	Jean Herold - Yann Durand
Fléchage et panneautage	Cédric Bertrand - Philippe Laville Bernard Courtial
Accueil bénévoles	Thierry Julien - Christophe Bouilloux Agnès Julien - Armand Atamian
Hospitalité	Florence Pollet - Michel Genin
Véhicules organisation	Olivier Pestre : 06 72 02 11 36
Radio/Motos infos(2)/Ardoisier	Assistance Sport Média / JP. Delphis - F. Millot / A. Colombani
Dépannage neutre (3 voitures)	Vittoria
Régulateur 1	Thierry Vervaeke
Régulateur 2	Jacques Michel
Radio tour	Christelle Reille
Chronométrage	STS Sport
Speakers	Simon Boucher - Marc Chavet
Chaperons cérémonie protocolaire	Francis Girard - Dominique Rogier Michel Serret
Moyens de production TV	AMP VISUAL
Réalisateur	Matthieu Volz
Service d'ordre	Gendarmerie nationale, EDSR de la Drôme, EDSR de l'Ardèche, Media Moto sécurité, Police nationale, Police municipale.
Marketing et réseaux sociaux	Agence In Yellow

PROGRAMME HORAIRE / TIME SCHEDULE

VENDREDI 27 FÉVRIER 2026 / FRIDAY, FEBRUARY, 27, 2026

GUILHERAND-GRANGES	HÔTEL DE VILLE - AVENUE G. CLÉMENCEAU (parking officiel)
15 h 00 3.00 pm	Réunion sécurité course en présence de la direction, de la gendarmerie, du régulateur, du responsable motards sécurité
15 h 00 - 18 h 00 3.00 - 6.00 pm	Opération préliminaires - accréditations Preliminary operations - accreditations
15 h 00 - 16 h 30 3.00 - 4.30 pm	Vérification des licences Licenses control
17 h 00 5.00 pm	Réunion de la direction course avec jury et directeurs sportifs. Race management's meeting with jury and sporting managers
18 h 00 6.00 pm Mairie / 2^e étage	Réunion sécurité avec les pilotes VIP en présence de la Présidente du Jury ainsi que des responsables sportifs et safety manager

SAMEDI 28 FÉVRIER 2026 / SATURDAY, FEBRUARY, 28, 2026

GUILHERAND-GRANGES / AVENUE GEORGES CLÉMENCEAU	
9 h 30 - 9.30 am Salle Agora	Réunion avec tous les pilotes autos et motos de l'échelon course (motards sécurité, service médical, service dépannage neutre, gendarmerie)
10 h 00 - 10.00 am Salle Agora	Réunion réalisateur TV, motards TV et photographes Direction, président du jury, régulateur
10 h 15 - 11 h 15 10.15 - 11.15 am	Rassemblement de départ - signature Departure gathering - departure Sheet -signature
11 h 15 11.15 am	Mise en caravane Alignement
11 h 30 11.30 am	Départ Start
GUILHERAND-GRANGES / AVENUE GEORGES CLÉMENCEAU	
16 h 30 4.30 pm	Arrivée / Arrival Contrôle médical-cabinet médical à l'arrivée Medical check up-mobile medical clinic at the arrival

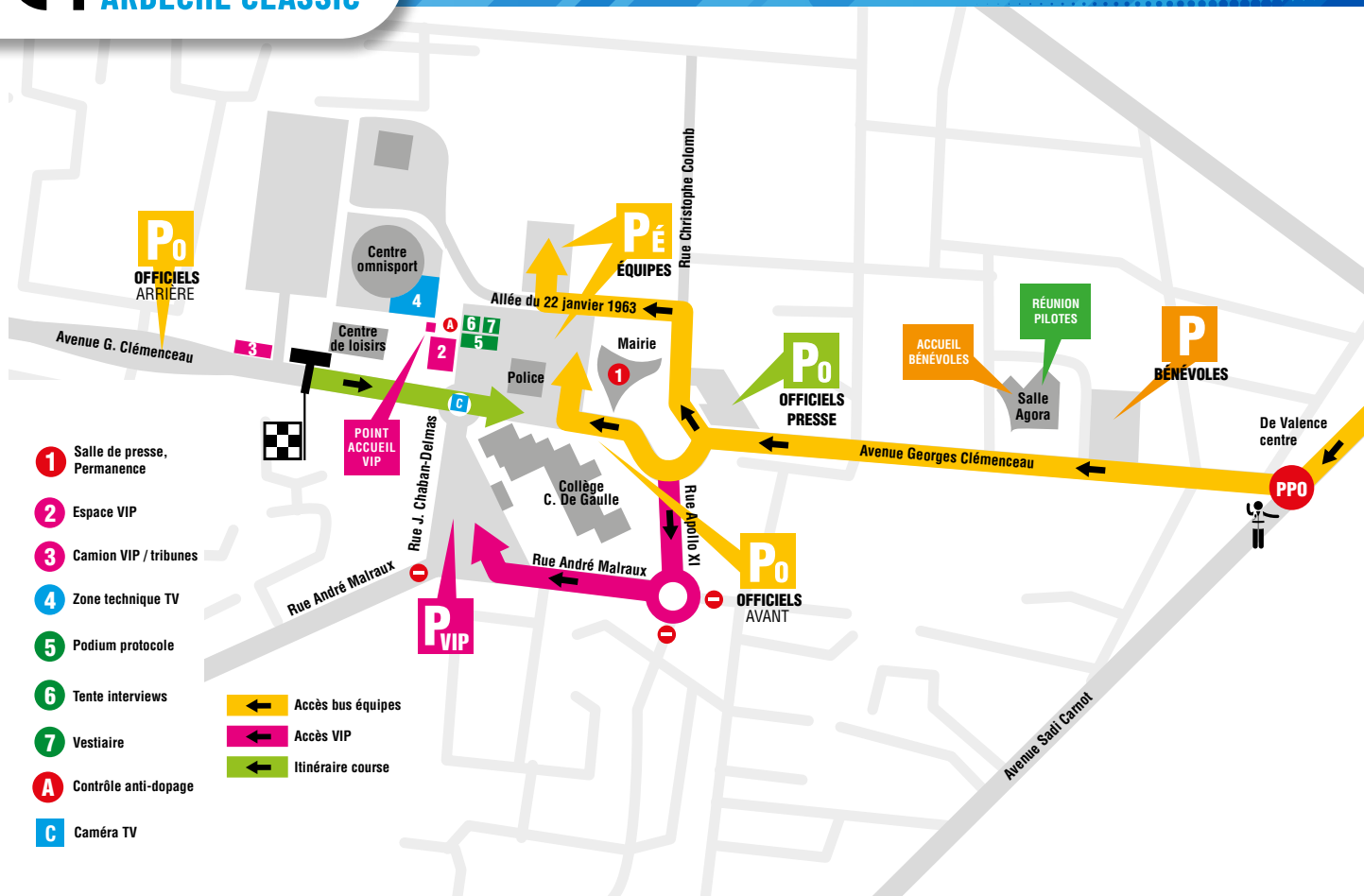
GUILHERAND-GRANGES / MAIRIE

13 h 00 - 19 h 00 1.00 - 7.00 pm	Direction - secrétariat - jury - salle de presse Management - secretariat staff - jury - press room
--	---

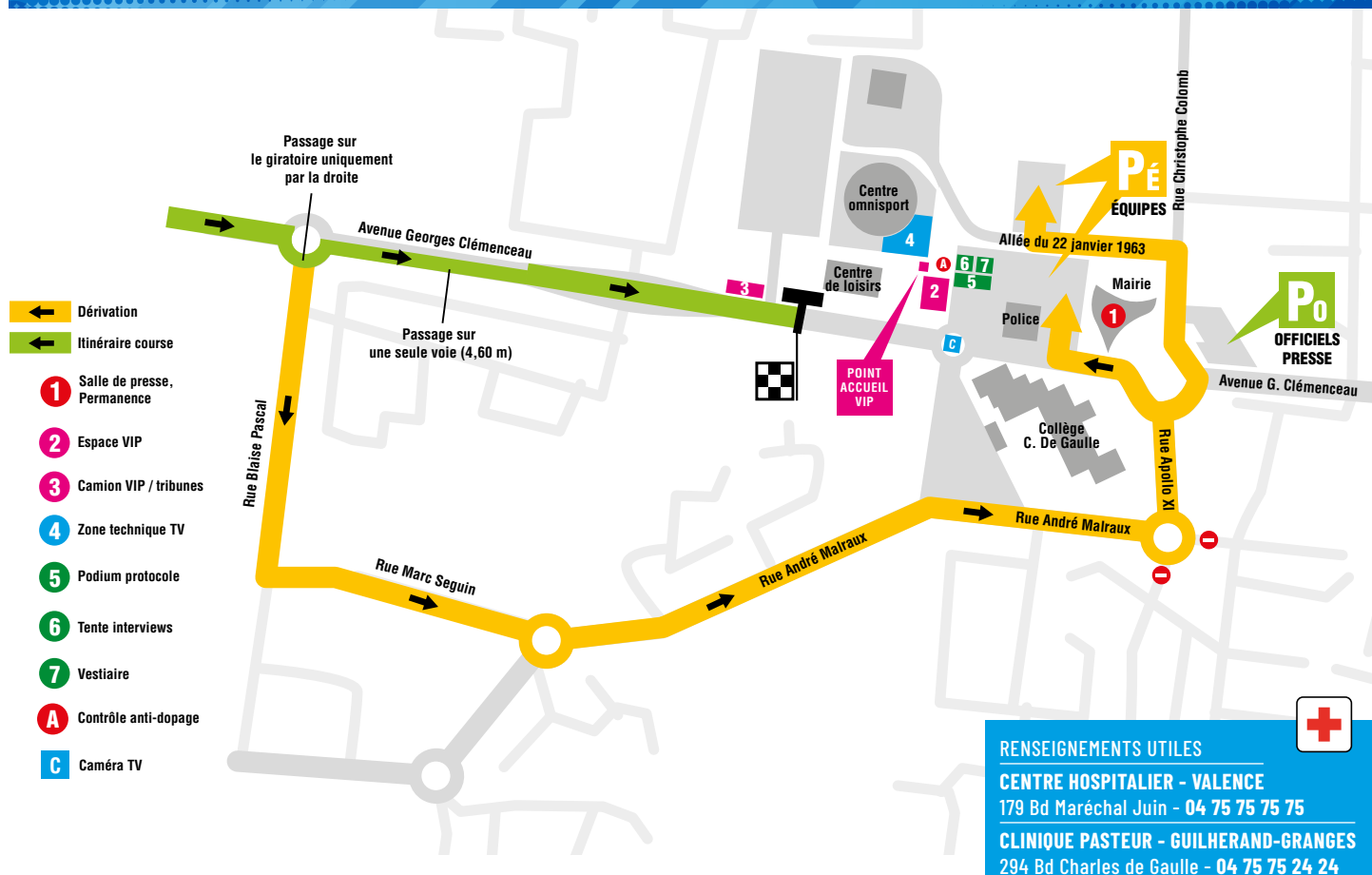
DIMANCHE 1^{ER} MARS 2026 / SUNDAY, MARCH, 1ST, 2026

ÉTOILE-SUR-RHÔNE / BOULEVARD DE LA PUYA	
10 h 30 - 11 h 30 10.30 - 11.30 am	Rassemblement de départ - signature Departure gathering - departure Sheet - Signature
11 h 30 11.30 am	Mise en caravane Alignement
11 h 45 11.45 am	Départ Start
ÉTOILE-SUR-RHÔNE / BOULEVARD DE LA PUYA	
16 h 30 4.30 pm	Arrivée / Arrival Contrôle médical-cabinet médical à l'arrivée Medical check up-mobile medical clinic at the arrival
ÉTOILE-SUR-RHÔNE / MAIRIE 45 GRANDE RUE	
13 h 00 - 19 h 00 1.00 - 7.00 pm	Direction - secrétariat - jury - salle de presse Management - secretariat staff - jury - press room

Remerciements aux bénévoles et aux communes traversées.



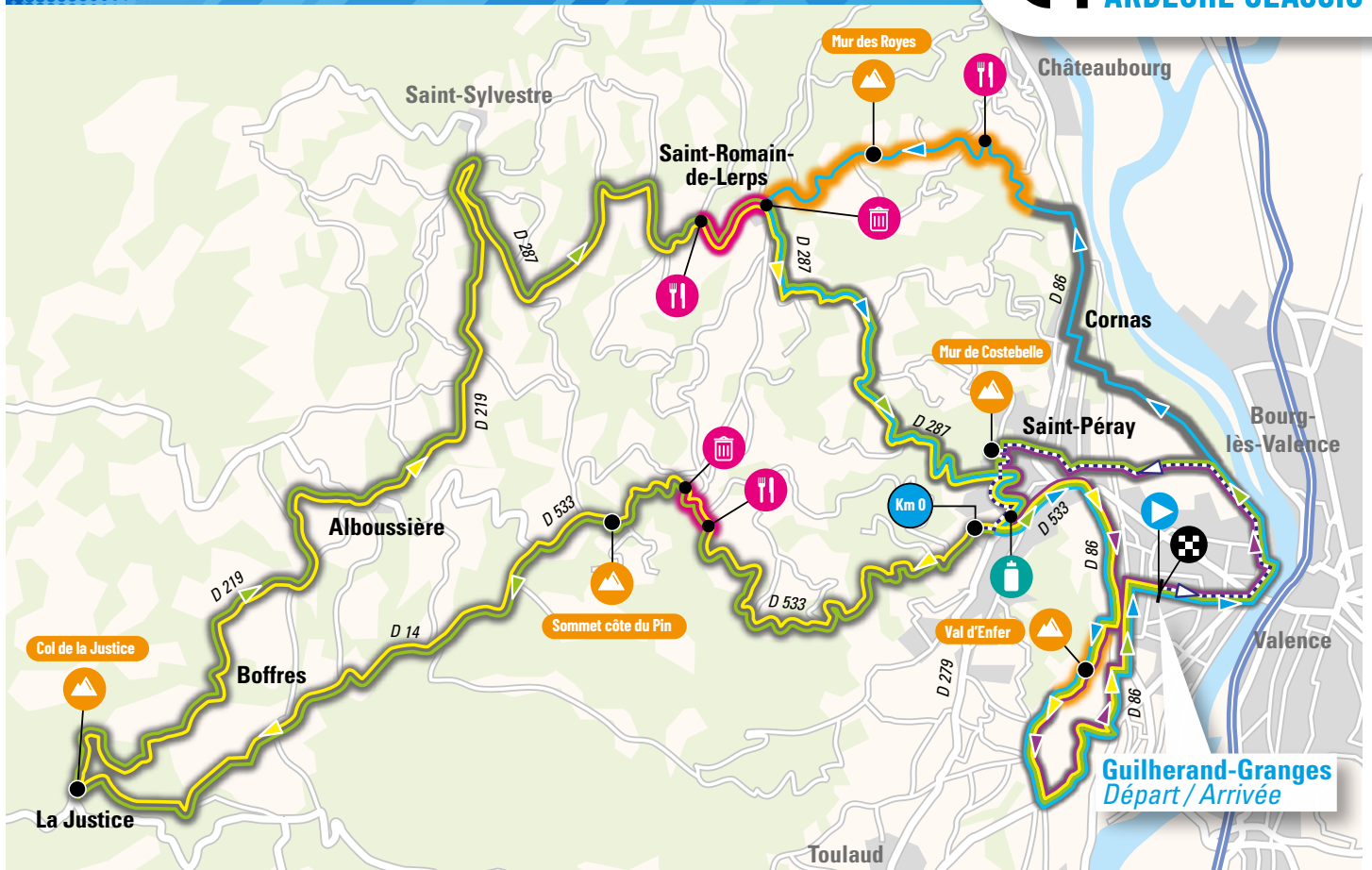
PLAN DES INSTALLATIONS D'ARRIVÉE / GUILHERAND-GRANGES



RENSEIGNEMENTS UTILES

CENTRE HOSPITALIER - VALENCE
 179 Bd Maréchal Juin - 04 75 75 75 75
CLINIQUE PASTEUR - GUILHERAND-GRANGES
 294 Bd Charles de Gaulle - 04 75 75 24 24

CARTE ET PROFIL DE LA COURSE



DIRECT TV

la chaîne **L'ÉQUIPE**

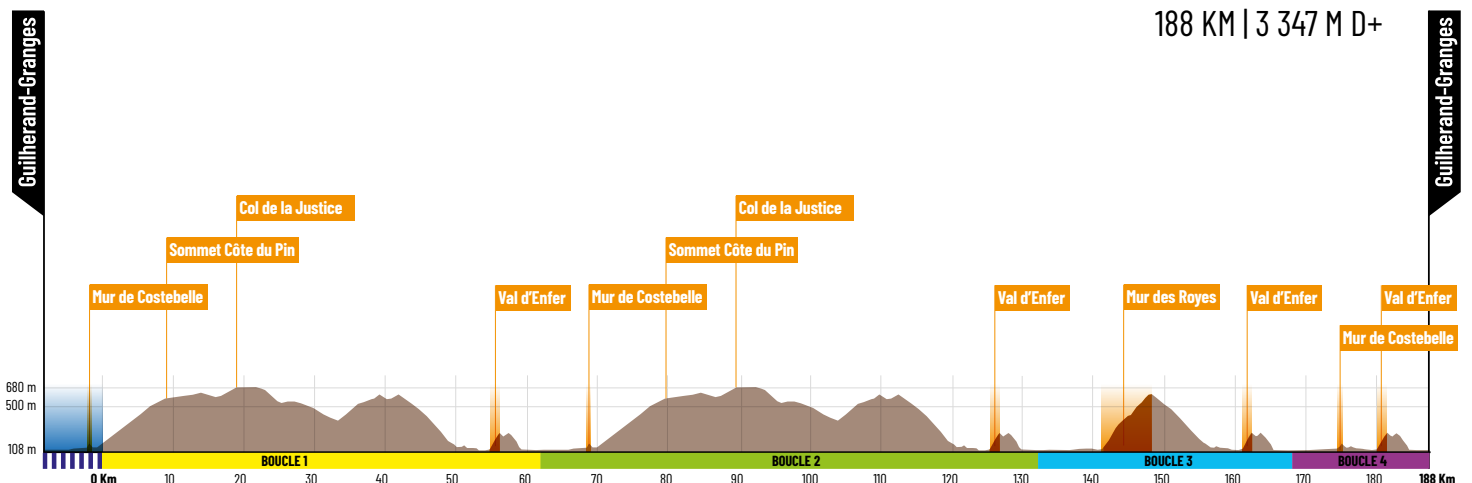
En direct sur la chaîne L'ÉQUIPE de 14h à 16h30

- Parcours fictif
- Boucle 1
- Boucle 2
- Boucle 3
- Boucle 4

- ▶ Départ (fictif)
- ⬛ Arrivée

- Km 0 Départ réel
- ⬆ Difficulté

- 🗑 Zone de délestage
- 🍴 Zone de ravitaillement
- 💧 Zone bidon

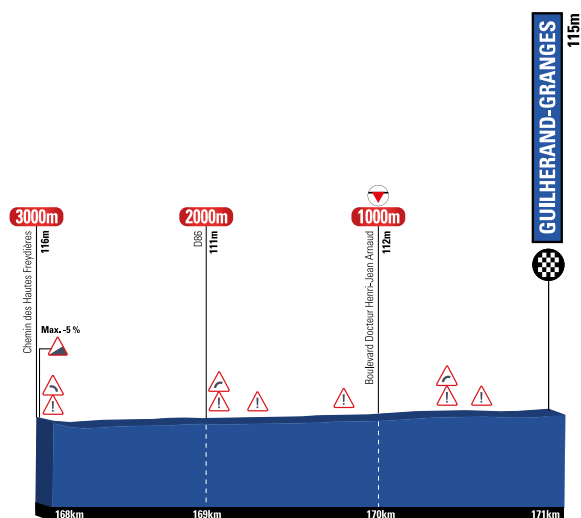
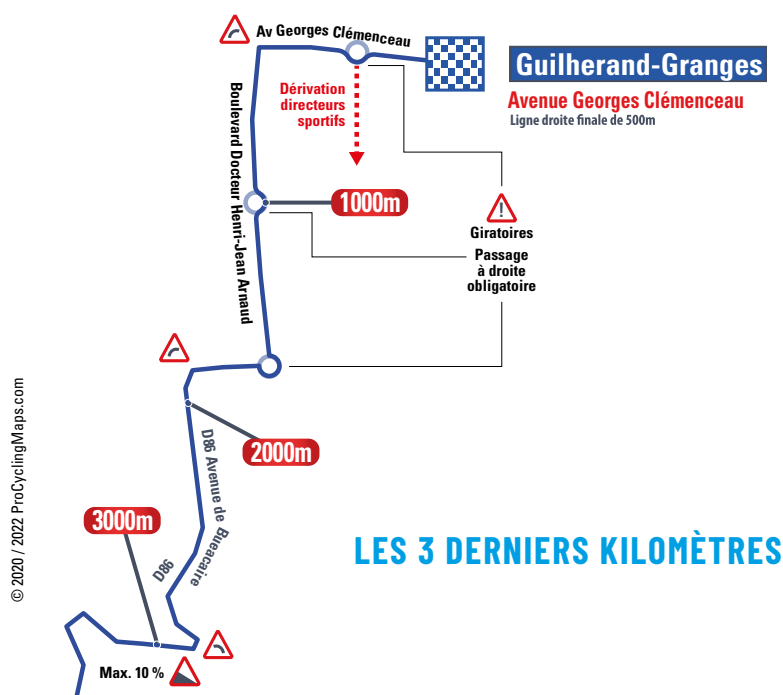
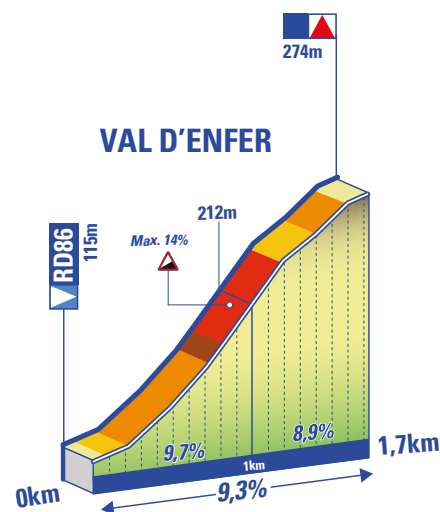
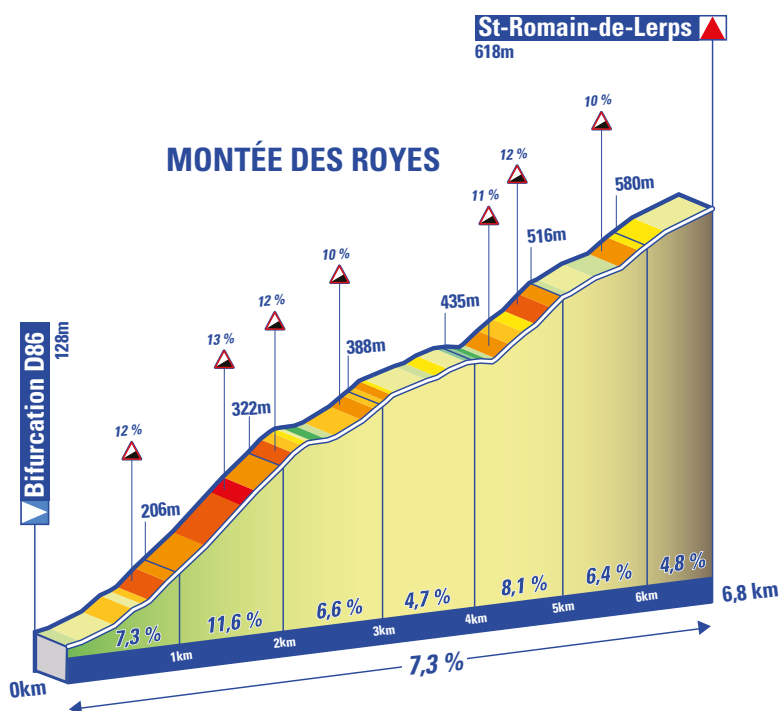


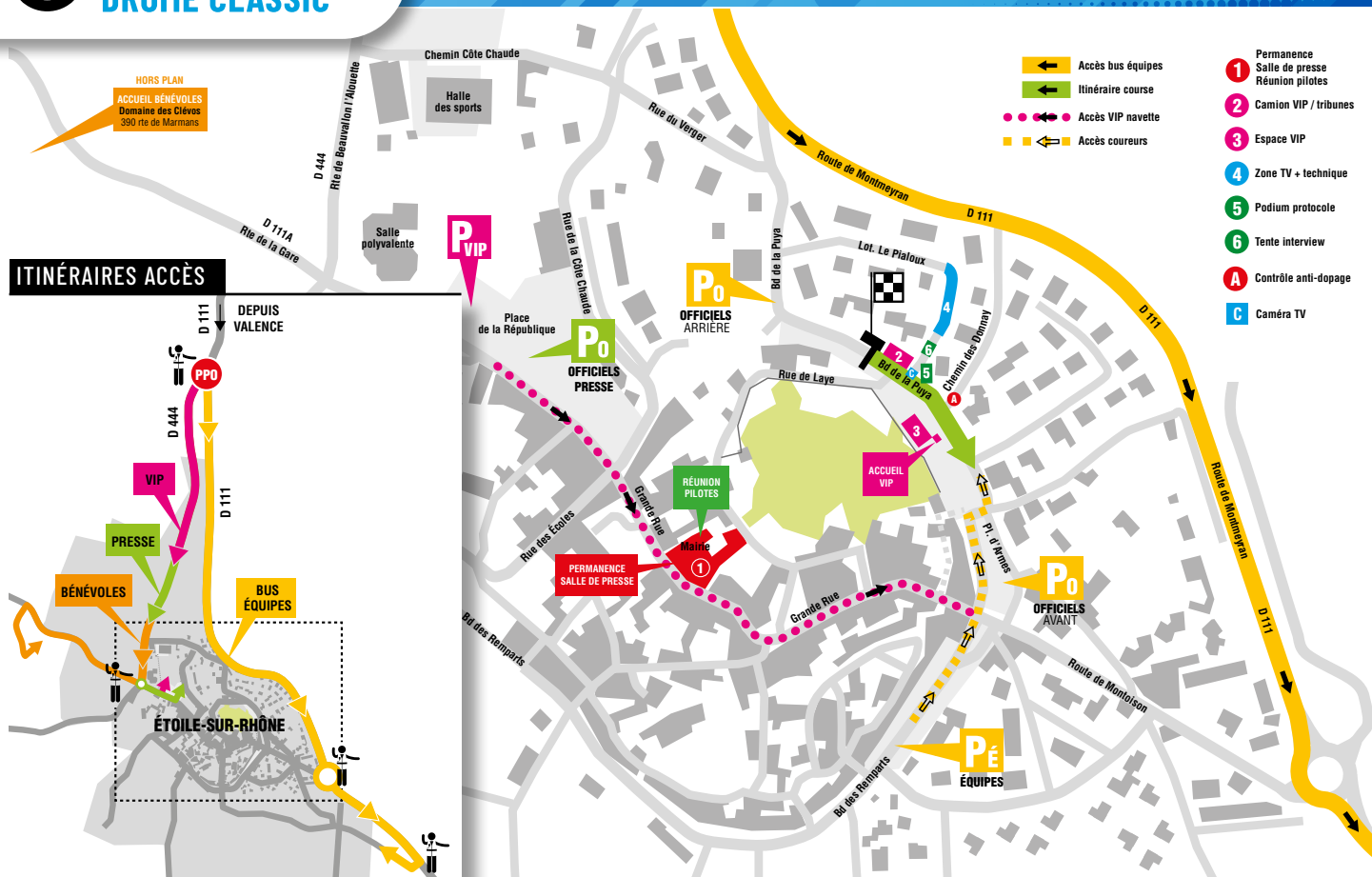
188 KM | 3 347 M D+

KILOMETRES			ROUTE	ITINÉRAIRE		37	38.5	40
Partiels	À parcourir	Parcours				km/h	km/h	km/h
0	8,3	0		Départ fictif		11:30	11:30	11:30
0,1	6,9	0,1			Giratoire ligne d'arrivée	11:30	11:30	11:30
0,2	6,7	0,3			Ilot - drapeau jaune	11:30	11:30	11:30
0,2	6,5	0,5			Ilot central - drapeau jaune	11:30	11:30	11:30
0,3	6,2	0,8			Giratoire drapeau jaune	11:31	11:31	11:31
0,1	6,1	0,9		Croisement Avenue Georges Clemenceau - Avenue Sadi Carnot	Ilot - drapeau jaune	11:31	11:31	11:31
0,1	6	1			Ilot - drapeau jaune			
			Bd Charles de Gaulle					
0,3	5,7	1,3			Giratoire - drapeau jaune	11:32	11:32	11:32
0,3	5,4	1,6			Giratoire - drapeau jaune	11:32	11:32	11:32
0,1	5,3	1,7		Croisement Boulevard Charles de Gaulle - Rue Pierre Curie	Giratoire - drapeau jaune	11:33	11:33	11:33
			Rue Pierre Curie					
0,3	5	2		Croisement Rue Pierre Curie - Route de Cornas	Giratoire - drapeau jaune	11:33	11:33	11:33
			Route de Cornas					
1,3	3,7	3,3		Croisement Route de Cornas - Chemin de la plaine	Giratoire - drapeau jaune	11:35	11:35	11:35
			Rue Pierre de Coubertin					
1,9	1,8	5,2		Croisement Rue Pierre de Coubertin - Avenue Bouvat		11:39	11:39	11:39
0	1,8	5,2			Passage à niveau 	11:39	11:39	11:39
0,1	3	5,3		Pont de la Beylesse - Avenue Marc Bouvat		11:39	11:39	11:39
0,2	2,8	5,5		Rue Pierre Curie - Rue général Leclerc		11:39	11:39	11:39
0,4	2,4	5,9		Rue général Leclerc - Rue René Cassin-D86		11:40	11:40	11:40
0,3	2,1	6,2		Rue René Cassin - Rue Costebelle		11:40	11:40	11:40
0,3	1,8	6,5		Rue Costebelle - D287		11:41	11:41	11:41
1	0,8	7,5		D287 - Quai Docteur J. Bouvat		11:43	11:43	11:43
			D279					
0,4	0,3	8		Croisement D279 - D533	Ilot - drapeau jaune	11:44	11:44	11:44
0,4	0	8,3		Départ réel panneau sortie Saint-Péray		11:44	11:44	11:44
0,0	187,6	0,0		D533		11:44	11:44	11:44
8,9	178,7	8,9			Sommet Côte du Pin	11:59	11:58	11:57
1,3	177,5	10,1		Carrefour D533 - D 14	deux Ilots successif drapeaux jaune	12:01	12:00	11:59
			D14					
8,6	168,9	18,7		Carrefour D14 - D219	Col de la Justice	12:14	12:13	12:12
			D219					
0,3	165,6	22,0			Boffres	12:20	12:19	12:17
3,8	165,3	22,3		Retrecissement	Drapeau jaune	12:20	12:19	12:18
0,5	161,4	26,2			Albousssiere	12:27	12:25	12:23
	160,9	26,7		Croisement D219 - D219a		12:27	12:26	12:24
0,1	160,8	26,8		Croisement D219 - D533		12:28	12:26	12:24
0,1	160,7	26,9		Croisement D533 - D 219	Ilot drapeau jaune	12:28	12:26	12:24
			D219					
3,0	157,8	29,8		Croisement D219 - D269		12:33	12:31	12:29
0,2	157,6	30,0		Descente sinueuse sur 3km	Drapeau jaune	12:33	12:31	12:29
2,7	154,9	32,7		Croisement D219 - D287		12:37	12:35	12:33
0,3	154,6	33,0		Croisement D219 - D287		12:38	12:36	12:34
	149,0	38,6			Sommet col des Boscs	12:47	12:44	12:42
2,4	146,7	40,9		Croisement D287 - Col de gazareau - ouverture zone ravitaillement	Saint-Romain-de-Lerps	12:51	12:48	12:46
0,4	146,3	41,3		Croisement D287 - Route de chateaubourg - zone de fin ravitaillement	Descente rapide sur 8km	12:51	12:49	12:46
7,1	139,2	48,4			Saint-Péray	13:03	13:00	12:57
1,1	138,1	49,5			Ilot - Drapeau Jaune	13:04	13:01	12:58
0,4	137,7	49,9		Croisement D287 - D 279		13:05	13:02	12:59
			D279	Zone bidon 500 m				
0,4	137,3	50,3		Croisement D279 - D533	Ilot	13:06	13:03	13:00
			D533					
0,3	137,0	50,6			Ilot - drapeau jaune	13:06	13:03	13:00
0,4	136,6	51,0			Giratoire - drapeau jaune	13:07	13:04	13:01
1,1	135,5	52,1		Croisement D533 -D86 - Avenue Bouvat	Giratoire - drapeau jaune	13:09	13:05	13:02
0,6	134,9	52,7		D86 - Av de Gross Umstadt		13:10	13:06	13:03
1,9	133,0	54,6		D86 - Rue des Geais		13:13	13:09	13:06
			Rue des Geais					
1,9	131,1	56,5			Sommet Val d'enfer	13:16	13:12	13:09
				Descente étroite 700 m	Giratoire drapeau jaune			
1,1	130,0	57,6		Croisement Chemin des cours - D319		13:18	13:14	13:11
1,8	128,2	59,4		Descente étroite pentue 2 km		13:20	13:17	13:13
			D319	Croisement D319 - D86	Giratoire drapeau jaune			
			D86					
1	127,2	60,4		Croisement D86 - D96	Giratoire drapeau jaune	13:22	13:18	13:15
0,2	127,0	60,6		Croisement D96 - Boulevard Docteur HJ Arnaud	Giratoire drapeau jaune	13:22	13:19	13:15
1,1	125,9	61,7		Bd Docteur HJ Arnaud		13:24	13:20	13:17
0,2	125,7	61,9		Croisement Boulevard Docteur HJ Arnaud - Avenue G. Clemenceau		13:25	13:21	13:17
0,4	125,3	62,3		Avenue G. Clemenceau	1 ^{er} passage ligne d'arrivée	13:25	13:21	13:18
0,1	125,2	62,4			Giratoire ligne d'arrivée	13:25	13:21	13:18
0,2	125,0	62,6			Ilot - drapeau jaune	13:26	13:22	13:18
0,2	124,8	62,8			Ilot central - drapeau jaune	13:26	13:22	13:18
0,3	124,5	63,1			Giratoire drapeau jaune	13:26	13:22	13:19
0,1	124,4	63,2		Croisement Avenue Georges Clemenceau - Avenue Sadi Carnot	Ilot - drapeau jaune	13:27	13:23	13:19
0,1	124,3	63,3			Ilot - drapeau jaune	13:27	13:23	13:19
			Bd Charles de Gaulle					
0,3	124,0	63,6			Giratoire - drapeau jaune	13:27	13:23	13:20
0,3	123,7	63,9			Giratoire - drapeau jaune			
0,1	123,6	64,0		Croisement Boulevard Charles de Gaulle - Rue Pierre Curie	Giratoire - drapeau jaune	13:28	13:24	13:20

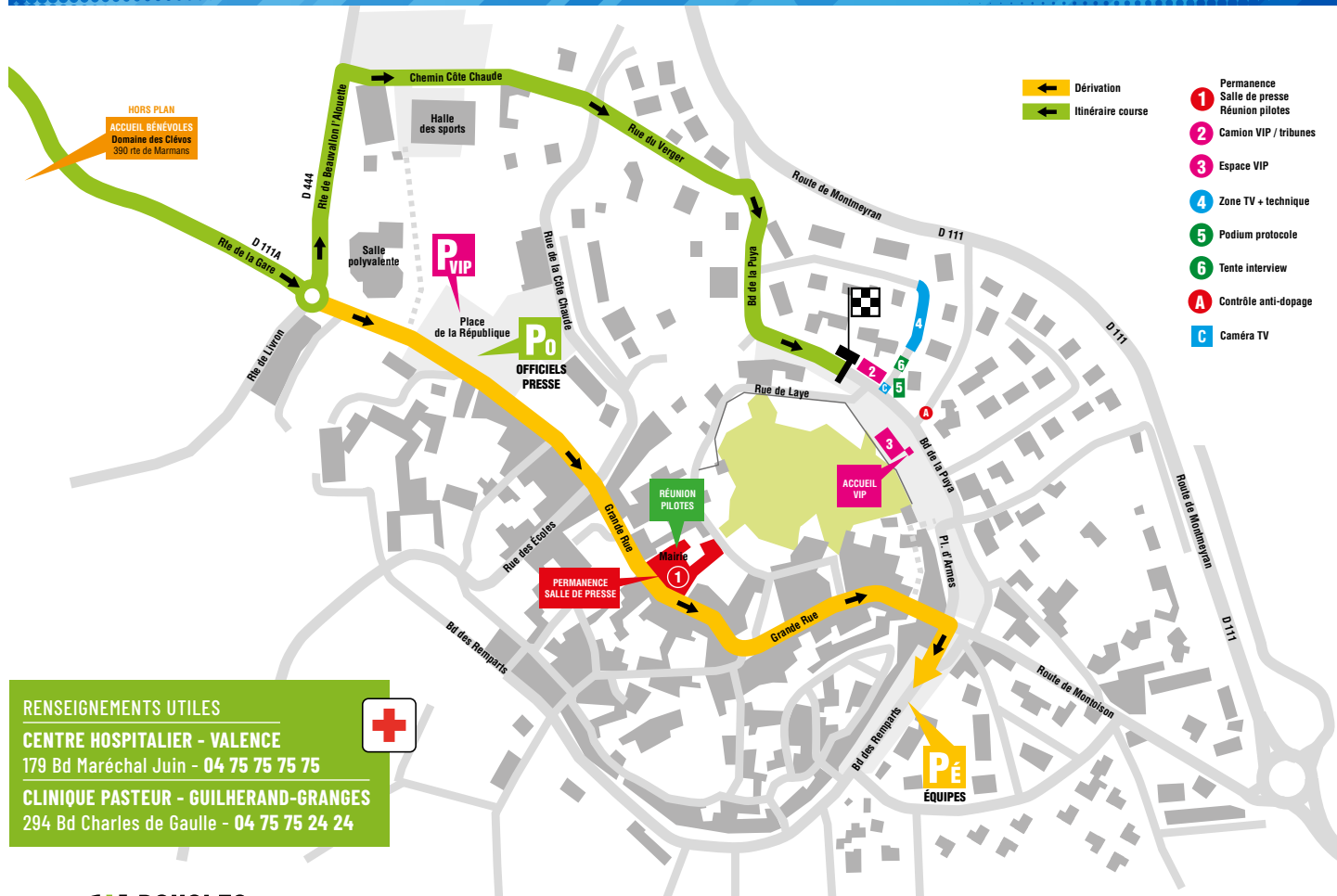
KILOMÈTRES			ROUTES	ITINÉRAIRE		35	37	39
Partiels	À parcourir	Parcours				km/h	km/h	km/h
0,3	123,3	64,3	Rue Pierre Curie	Croisement Rue Pierre Curie - Route de Cornas	Giratoire - drapeau jaune	13:28	13:24	13:21
1,3	122,0	65,6	Route de Cornas	Croisement Route de Cornas - Chemin de la plaine	Giratoire - drapeau jaune	13:31	13:26	13:23
1,9	120,1	67,5	Rue Pierre de Coubertin	Croisement Rue Pierre de Coubertin - Avenue Bouvat	Passage à niveau	13:34	13:29	13:25
0,0	120,1	67,5				13:34	13:30	13:26
0,1	120,0	67,6	Pont de la Beylesse	Pont de la Beylesse - Avenue Marc Bouvat		13:34	13:30	13:26
0,2	119,8	67,8	Rue Pierre Curie	Rue Pierre Curie - Rue général Leclerc		13:35	13:30	13:26
0,4	119,4	68,2	Rue général Leclerc	Rue général Leclerc - Rue René Cassin - D86		13:35	13:31	13:27
0,3	119,1	68,5	Rue René Cassin	Rue René Cassin - Rue Costebelle		13:36	13:31	13:27
0,3	118,8	68,8	Rue Costebelle	Rue Costebelle - D 287	Sommet Mur de Costebelle	13:36	13:31	13:27
1	117,8	69,8	D287	D287 - Quai Docteur J. Bouvat		13:37	13:33	13:29
			D279	Zone bidon 500 m				
0,4	117,4	70,2		Croisement D279 - D533	Ilot - drapeau jaune	13:38	13:34	13:29
7,3	110,1	77,5		Zone de ravitaillement sur 2 km face au radar		13:50	13:45	13:40
8,1	107,9	79,7			Sommet Côte du Pin	13:53	13:48	13:44
1,3	106,6	81,0		Carrefour D533 - D 14	deux Ilots successif drapeaux jaune	13:56	13:50	13:46
8,6	98,0	89,6	D14	Carrefour D14 - D219	Col de la Justice	14:09	14:04	13:58
			D219					
3,3	94,7	92,9			Boffres	14:15	14:09	14:04
0,3	94,4	93,2		Retrecissement	Drapeau jaune	14:15	14:09	14:04
3,8	90,6	97,0			Albousssiere	14:22	14:15	14:10
0,5	90,1	97,5		Croisement D219 - D219a		14:22	14:16	14:10
0,1	90,0	97,6	D219	Croisement D219 - D533		14:22	14:16	14:11
0,1	89,9	97,7	D533	Croisement D533 - D 219	Ilot drapeau jaune	14:23	14:16	14:11
			D219					
3,1	86,7	100,9		Croisement D219 - D 269		14:28	14:21	14:16
0,2	86,5	101,1		Descente sinueuse sur 3km	Drapeau jaune	14:28	14:22	14:16
2,7	83,8	103,8		Croisement D219 - D 287		14:32	14:26	14:20
0,3	83,6	104,0		Croisement D219 - D 287		14:33	14:26	14:20
5,7	77,9	109,7			Sommet col des Boscs	14:42	14:35	14:29
2,4	75,5	112,1		Croisement D287 - Col de gazareau - ouverture zone ravitaillement	Saint-Romain-de-Lerps	14:46	14:39	14:32
0,4	75,1	112,5		Croisement D287 - Route de chateaubourg - zone de fin ravitaillement	Descente rapide sur 8km	14:47	14:39	14:33
7,2	67,9	119,7			Saint-Péray	14:58	14:51	14:44
1,1	66,8	120,8		Ilot	Drapeau Jaune	15:00	14:52	14:45
0,4	66,4	121,2		Croisement D287 - D279		15:01	14:53	14:46
			D279	Zone bidon 500 m				
0,4	66,0	121,6		Croisement D279 - D533	Ilot	15:01	14:54	14:47
			D533					
0,3	65,7	121,9			Ilot - drapeau jaune	15:02	14:54	14:47
0,4	65,3	122,3			Giratoire - drapeau jaune	15:02	14:55	14:48
0,3	64,9	122,7		Croisement D533 - D86	Giratoire - drapeau jaune	15:03	14:55	14:48
			D86					
0,1	64,8	122,8			Ilot centrale Drapeau Jaune	15:03	14:56	14:48
0,5	64,3	123,3		Croisement D86 - D533	Giratoire - drapeau jaune	15:04	14:56	14:49
1,2	63,1	124,5		Guilhaud-Granges	Ilot - drapeau jaune	15:06	14:58	14:51
0,8	62,3	125,3		Croisement D86 - Rue de Geais	Ilot - drapeau jaune	15:07	14:59	14:52
1,6	60,7	126,9	Rue des Geais		Sommet Val d'enfer	15:10	15:02	14:54
				Descente étroite 700 m	Giratoire (drapeau jaune)			
1,4	59,3	128,3		Croisement Chemin des cours - D319		15:12	15:04	14:57
			D319	Descente étroite pentue 2 km				
1,9	57,5	130,1		Croisement D319 - D86	Giratoire (drapeau jaune)	15:15	15:07	14:59
			D86					
1,0	56,5	131,1		Croisement D86 - D96	Giratoire (drapeau jaune)	15:17	15:08	15:01
			D96					
0,2	56,3	131,3		Croisement D96 - Boulevard Docteur HJ Arnaud	Giratoire (drapeau jaune)	15:17	15:09	15:01
			Bd doct HJ Arnaud	Croisement Boulevard Docteur HJ Arnaud - Avenue G. Clemenceau				
0,5	55,8	131,8			Giratoire - drapeau jaune	15:18	15:10	15:02
				Terre-plein centrale				
			Av G. Clemenceau		Giratoire (drapeau jaune)			
0,9	54,9	132,7			Giratoire drapeau jaune	15:19	15:11	15:03
0,4	54,5	133,1		2° passage ligne d'arrivée		15:20	15:12	15:04
0,1	54,4	133,2			Giratoire ligne d'arrivée	15:20	15:12	15:04
0,2	54,2	133,4			Ilot - drapeau jaune	15:20	15:12	15:04
0,2	54,0	133,6			Ilot central - drapeau jaune	15:21	15:12	15:05
0,3	53,7	133,9			Giratoire drapeau jaune	15:21	15:13	15:05
0,1	53,6	134,0		Croisement Avenue Georges Clemenceau - Avenue Sadi Carnot	Ilot - drapeau jaune	15:21	15:13	15:05
0,1	53,5	134,1			Ilot - drapeau jaune	15:22	15:13	15:05
			Bd Charles de Gaulle					
0,3	53,2	134,4			Giratoire - drapeau jaune	15:22	15:14	15:06
0,3	52,9	134,7			Giratoire - drapeau jaune	15:23	15:14	15:06
0,1	52,8	134,8		Croisement Boulevard Charles de Gaulle - Rue Pierre Curie	Giratoire - drapeau jaune	15:23	15:14	15:06
0,3	52,5	135,1	Rue Pierre Curie	Croisement Rue Pierre Curie - Route de Cornas	Giratoire - drapeau jaune	15:23	15:15	15:07
			Route de Cornas					
1,3	51,3	136,3		Croisement Route de Cornas - Chemin de la plaine	Giratoire - drapeau jaune	15:25	15:17	15:09
2,4	48,9	138,7			Cornas			
0,1	48,8	138,8			Giratoire - drapeau jaune	15:29	15:20	15:12
					Passage à niveau	15:29	15:20	15:12

KILOMÈTRES			ROUTES	ITINÉRAIRE		35	37	39
Partiels	À parcourir	Parcours				km/h	km/h	km/h
0,0	48,8	138,8		Croisement Route de Cornas - Rue des Tourelles		15:29	15:20	15:12
			Rue des Tourelles					
0,5	48,3	139,3		Croisement Rue des Tourelles - D 86	Ilot - (drapeau jaune)	15:30	15:21	15:13
0,1	48,2	139,4			Ilot - drapeau jaune	15:30	15:21	15:13
1,6	46,6	141,0	D86	D86 - Les Royes - pied coteau de Cornas		15:33	15:24	15:16
1,7	44,9	142,7	Les Royes	Croisement les royas - route de Boudet		15:36	15:27	15:18
0,9	44,0	143,6	Route de boudet	Croisement Route de boudet - Route des Baux - Début zone ravitaillement				
0,4	43,6	144,0	Route de boudet	Croisement Route de boudet - CR Raclet		15:38	15:29	15:20
0,2	43,4	144,2	Raclet	Croisement		15:38	15:29	15:20
1,6	41,8	145,8	Rte de Chateaubourg	Route de Chateaubourg - chemin de Vivier		15:41	15:31	15:23
1,5	40,3	147,3	Rte de Chateaubourg	Route de Chateaubourg - Route de Combes		15:43	15:34	15:25
0,6	39,7	147,9	Rte de Chateaubourg	Saint-Romain-de-Lerps	Sommet Mur des Royes	15:44	15:35	15:26
0,1	39,6	148,0	D287	Zone de collecte des déchets - fermeture ravitaillement	Descente rapide sur 8km	15:44	15:35	15:26
3,2	36,4	151,2	D287	Croisement D287 - Route de Saint-Romain-de-Lerps		15:49	15:40	15:31
			D287		Saint-Péray			
5,6	30,7	156,9	D287	D287 - Quai Docteur J. Bouvat		15:59	15:49	15:40
			D279	Zone bidon 500 m				
0,4	30,3	157,3		Croisement D 279 - D 533	Ilot	15:59	15:49	15:40
0,3	30,0	157,6			Ilot - drapeau jaune	16:00	15:50	15:41
0,4	29,6	158,0			Giratoire - drapeau jaune	16:00	15:50	15:41
1,1	29,2	158,4		Croisement D 533 -D86 - Avenue Bouvat	Giratoire - drapeau jaune	16:01	15:51	15:42
0,5	28,7	158,9	D86	D86 - Avenue de Gross Umstadt		16:02	15:52	15:43
2,0	26,7	160,9	D86	D86 - Rue des Geais		16:05	15:55	15:46
			Rue des Geais					
1,9	24,8	162,8			Sommet Val d'enfer	16:08	15:58	15:48
				Descente étroite 700 m	Giratoire - drapeau jaune			
1,0	23,8	163,8		Croisement Chemin des cours - D319		16:10	15:59	15:50
			D319	Descente étroite pentue 2 km				
1,8	22,0	165,6		Croisement D319 - D86	Giratoire - drapeau jaune	16:13	16:02	15:53
0,9	21,1	166,5	D86	Croisement D86 - D96	Giratoire - drapeau jaune	16:14	16:03	15:54
0,3	20,8	166,8	D96	Croisement D96 - Boulevard Docteur HJ Arnaud	Giratoire - drapeau jaune	16:15	16:04	15:54
1,1	19,7	167,9	Bd Docteur HJ Arnaud	Croisement Boulevard Docteur HJ Arnaud - Avenue G.Clemenceau		16:16	16:05	15:55
0,2	19,5	168,1	Avenue G. Clemenceau	Avenue G. Clemenceau - Rue Jean Moulin -		16:17	16:06	15:56
0,4	19,1	168,5	Avenue G. Clemenceau	3^e passage ligne d'arrivée		16:17	16:06	15:56
0,1	19,0	168,6			Giratoire ligne d'arrivée	16:18	16:07	15:57
0,2	18,8	168,8			Giratoire - drapeau jaune	16:18	16:07	15:57
0,2	18,6	169,0			Ilot central - drapeau jaune	16:18	16:08	15:58
0,3	18,3	169,3			Giratoire - drapeau jaune	16:19	16:08	15:58
0,1	18,2	169,4		Croisement Avenue Georges Clemenceau - Avenue Sadi Carnot	Ilot - drapeau jaune	16:19	16:08	15:58
0,1	18,1	169,5			Ilot - drapeau jaune	16:19	16:08	15:58
			Bd Charles de Gaulle					
0,3	17,8	169,8			Giratoire - drapeau jaune	16:19	16:09	15:59
0,3	17,5	170,1			Giratoire - drapeau jaune	16:19	16:09	15:59
0,1	17,4	170,2		Croisement Bd Charles de Gaulle - Rue Pierre Curie	Giratoire - drapeau jaune	16:20	16:09	15:59
			Rue Pierre Curie					
0,3	17,1	170,5		Croisement Rue Pierre Curie - Route de Cornas	Giratoire - drapeau jaune	16:21	16:10	16:00
			Route de Cornas					
1,3	15,8	171,8		Croisement Route de Cornas - Chemin de la plaine	Giratoire - drapeau jaune	16:23	16:12	16:02
			Rue Pierre de Coubertin					
1,9		173,7		Croisement Rue Pierre de Coubertin - Av Bouvat		16:26	16:15	16:05
0,0	13,9	173,7			Passage à niveau 	16:26	16:15	16:05
0,1	13,8	173,8	Pont de la Beylesse	Pont de la Beylesse - Avenue Marc Bouvat		16:26	16:15	16:05
0,2	13,6	174	Rue Pierre Curie	Rue Pierre Curie - Rue général Leclerc		16:26	16:15	16:05
0,4	13,2	174,4	Rue général Leclerc	Rue général Leclerc - Rue René Cassin - D86		16:27	16:16	16:06
0,3	12,9	174,7	Rue René Cassin	Rue René Cassin - Rue Costebelle		16:27	16:16	16:06
0,3	12,6	175	Rue Costebelle	Rue Costebelle - D 287	Sommet Mur de Costebelle	16:28	16:17	16:07
1	11,6	176	D287	D287 - Quai Docteur J. Bouvat		16:30	16:18	16:08
			D279					
0,4	11,1	176,5		Croisement D 279 - D 533	Ilot	16:30	16:19	16:09
0,3	10,8	176,8			Ilot - drapeau jaune	16:31	16:20	16:09
0,4	10,4	177,2			Giratoire - drapeau jaune	16:31	16:20	16:10
1,1	10,1	177,5		Croisement D 533 -D86 - Avenue Bouvat	Giratoire - drapeau jaune	16:32	16:21	16:10
0,5	9,6	178,0	D86	D86 - Avenue de Gross Umstadt		16:33	16:22	16:11
2,0	7,6	180,0	D86	D86 - Rue des Geais		16:36	16:25	16:14
	6,5	181,1	Rue des Geais	Trophée Thierry Cazeneuve				
1,9	5,7	181,9			Sommet Val d'enfer	16:39	16:28	16:17
				Descente étroite 700 m	Giratoire - drapeau jaune			
1,0	4,7	182,9		Croisement Chemin des cours - D319		16:41	16:29	16:19
			D319	Descente étroite pentue 2 km				
1,8	2,9	184,7		Croisement D319 - D86	Giratoire - drapeau jaune	16:44	16:32	16:21
0,9	2,0	185,6	D86	Croisement D86 - D96	Giratoire - drapeau jaune	16:45	16:33	16:23
0,3	1,7	185,9	D96	Croisement D96 - Boulevard Docteur HJ Arnaud	Giratoire - drapeau jaune	16:46	16:34	16:23
1,1	0,6	187,0	Bd Docteur HJ Arnaud	Croisement Boulevard Docteur HJ Arnaud - Avenue G. Clemenceau		16:47	16:36	16:25
0,2	0,4	187,2	Avenue G. Clemenceau	Avenue G. Clemenceau - Rue Jean Moulin	Dérivation directeurs sportifs	16:48	16:36	16:25
0,4	0,0	187,6	Avenue G. Clemenceau	Arrivée		16:48	16:37	16:26





PLAN DES INSTALLATIONS D'ARRIVÉE / ÉTOILE-SUR-RHÔNE



RENSEIGNEMENTS UTILES

CENTRE HOSPITALIER - VALENCE

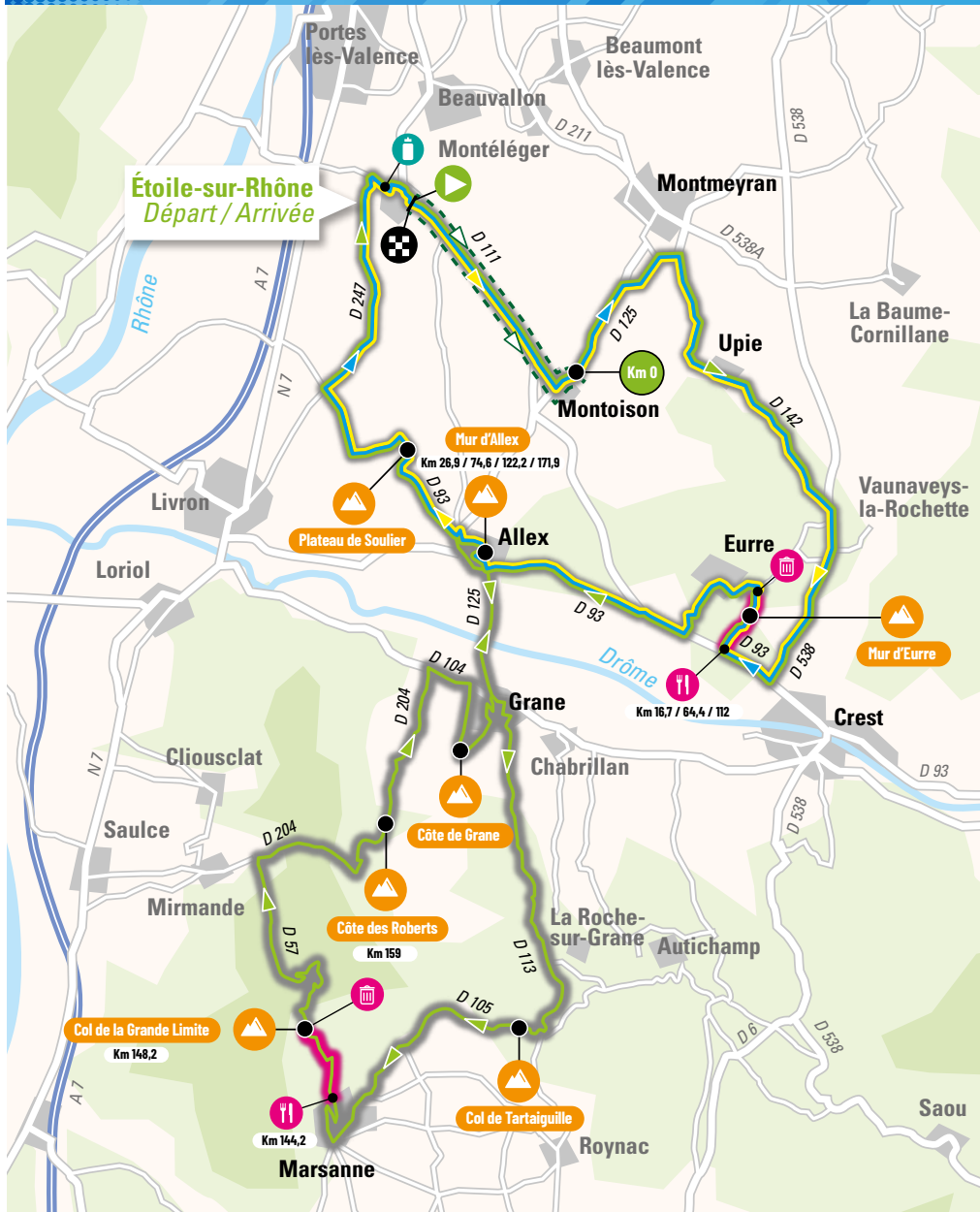
179 Bd Maréchal Juin - 04 75 75 75 75

CLINIQUE PASTEUR - GUILHERAND-GRANGES

294 Bd Charles de Gaulle - 04 75 75 24 24



CARTE ET PROFIL DE LA COURSE



la chaîne **L'ÉQUIPE**
En direct sur la chaîne L'ÉQUIPE
de 14h à 16h30

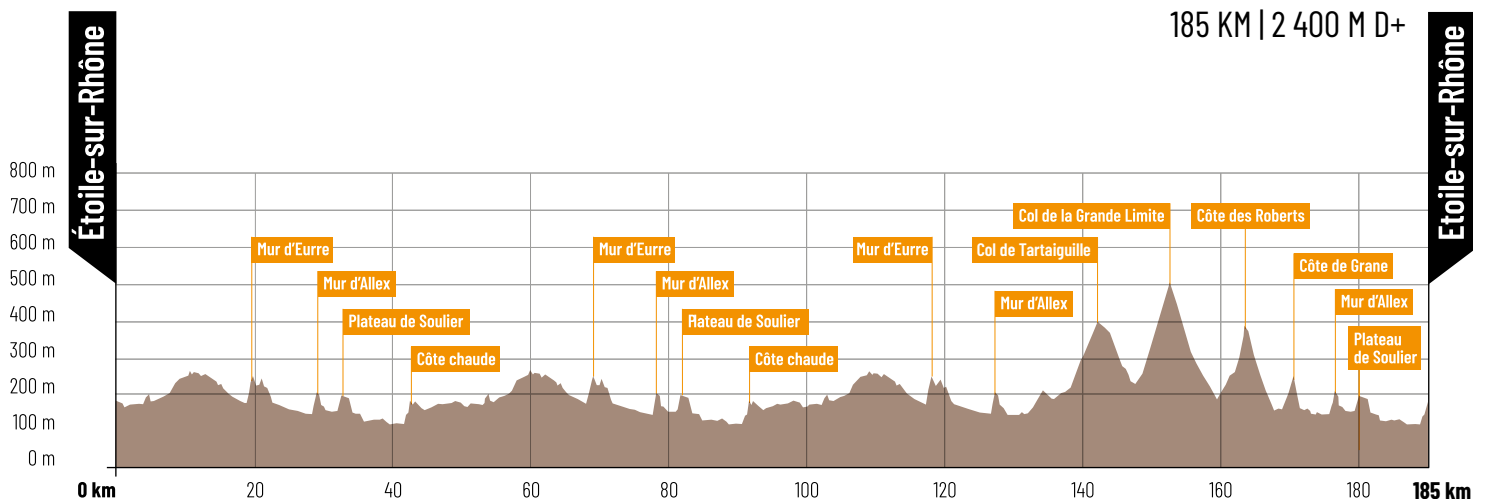


MAIRIE ALLEX



- Parcours fictif
- Boucle 1
- Boucle 2
- Boucle 3
- ▶ Départ (fictif)
- ⬛ Arrivée
- Km 0 Départ réel
- ▲ Difficulté
- 🏠 Zone de déstase
- 🍷 Zone de ravitaillement
- 🚰 Zone bidon

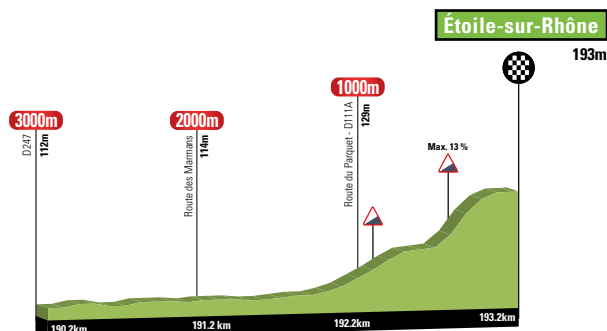
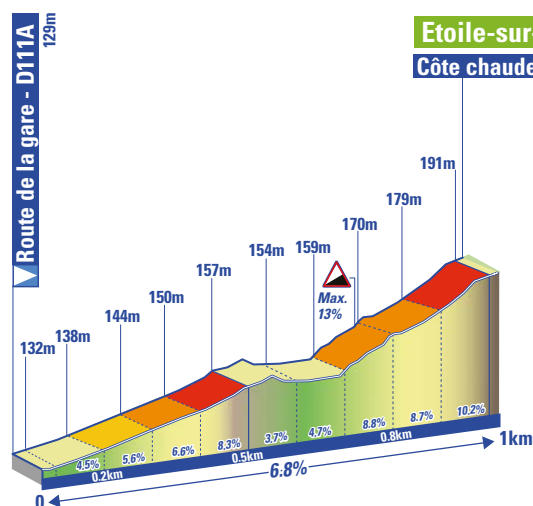
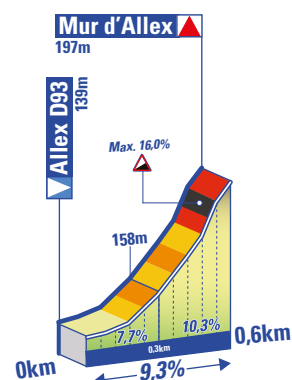
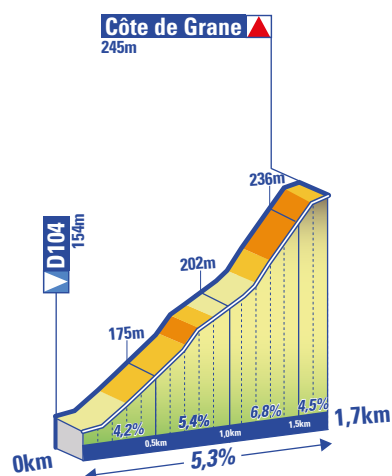
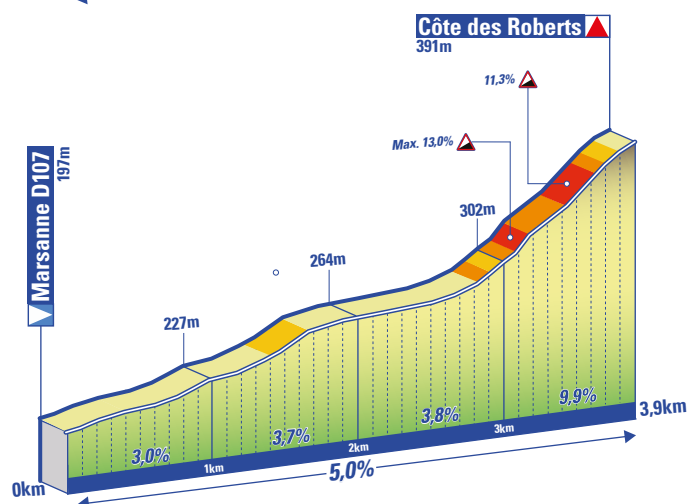
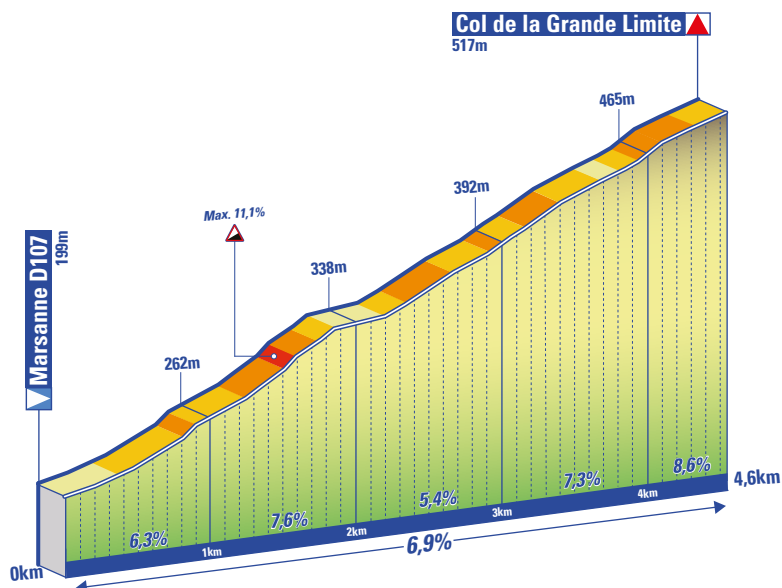
185 KM | 2 400 M D+



KILOMETRES			ROUTE	ITINÉRAIRE	39 km/h	41 km/h	43 km/h
Partiels	À parcourir	Parcours					
0	6,5	0,0		Départ fictif	39	41	43
1,3	3,7	0,1		 Chicane - drapeau jaune	11:45	11:45	11:45
		0,2			11:45	11:45	11:45
1,9	1,8		D444	Croisement place d'armes D 444			
0	1,8	0,4		Croisement D 444 - D 111	11:45	11:45	11:45
		1,0	D111		11:46	11:46	11:46
0,3	1,5	4,9		 Radar	11:52	11:52	11:52
0,5	1,3		D125	Croisement D 111 - D 125			
0,4	1,1	5,8		Montoisson	11:53	11:53	11:53
		6,3		Croisement D 125 - D 111	11:54	11:54	11:54
0,7	0,4		D125	Croisement D 125 - D 342			
0,4	0	6,5		Départ réel borne kilométrique N° 33	11:54	11:54	11:54
0,0	189,0	0,0					
2,2	186,8	2,2		Croisement D 125 Chemin de Blanconne	11:57	11:44	11:44
			D125				
0,7	183,5	3,9		Croisement D 125 - D 142	12:00	11:59	11:59
			D 142	Upie			
7,6	175,9	11,3		Croisement D 142-D 538	12:11	12:10	12:09
3,0	173,0	14,2	D 538	Crest	12:15	12:14	12:13
0,1	172,9	14,3		 Radar	12:16	12:14	12:13
			D 93	Croisement D 538-D 93			
				Eurre			
2,4	170,5	16,7		Début zone de ravitaillement Croisement D 93 - route du TGV	12:19	12:18	12:17
1,0	169,5	17,7		route du TGV	12:21	12:19	12:18
0,9	168,6	18,6		Sommet mur d'Eurre			
1,1	167,5	19,7	D 509a	Croisement route du TGV- D 509a	12:22	12:21	12:19
1,0	166,5	20,7		 Virage étroit - drapeau jaune	12:24	12:22	12:21
		21,1	Condamine	Croisement D 509a - Condamine	12:25	12:24	12:22
0,6	165,9	21,3		Îlot - drapeau jaune	12:26	12:24	12:23
			D 93	Croisement Condamine - D 93	12:26	12:25	12:23
1,0	164,9	22,3					
4,1	160,9	26,3		Croisement D 93 - D 111	12:28	12:26	12:25
0,0	160,9	26,3		Allex	12:34	12:32	12:30
0,6	160,3	26,9	Route du mur d'allex	Croisement D 93 - Route du mur d'Allex	12:34	12:32	12:30
1,2	159,1	28,1		Îlot - drapeau jaune	12:35	12:33	12:31
				Sommet mur d'Allex			
2,0	157,1	30,1	D 93	Croisement Mur d'Allex- D 93	12:37	12:35	12:33
0,7	156,4	30,8	Chemin de la libération	Croisement D 93 - Chemin de la libération	12:40	12:38	12:36
2,2	154,9	32,3	Chemin de la soulier	Sommet Plateau de Soulier	12:41	12:39	12:36
				Croisement route plateau de Soulier- D 93	12:43	12:41	12:39
1,7	153,3	33,9	D 93				
			D 247	Croisement D 93 - D 247	12:46	12:43	12:41
3,4	149,9	37,3		Étoile-sur-Rhône - les pécolets	12:51	12:48	12:46
1,5	148,4	38,8		 Rétrécissement - drapeau jaune	12:53	12:50	12:48
			D 111	Croisement D 247- D 111			
1,1	147,3	39,9		Zone bidon 500 m			
0,2	147,1	40,1	D 444	Croisement D 111 - D 444	12:55	12:52	12:49
			Chemin côte chaude	Croisement D 444 - Chemin côte chaude	12:55	12:52	12:49
0,5	146,6	40,6		Sommet côte chaude - Fin 1^{er} tour	12:56	12:53	12:50
0,1	146,5	40,7		Chicane - drapeau jaune	12:56	12:53	12:50
0,1	146,4	40,8		Croisement place d'armes D 444	12:56	12:53	12:50
			D 444	Zone bidon 500 m			
0,2	146,2	41,0		Croisement D 444 - D 111	12:57	12:54	12:51
0,6	145,6	41,6	D 111	 Radar	12:58	12:54	12:52
3,9	141,8	45,4		Croisement D 111 - D 125	13:03	13:00	12:57
			D 125	Montoisson			
0,9	140,9	46,3		Croisement D 125 - D 111	13:05	13:01	12:58
0,5	140,4	46,8		Croisement D 125 - D 342	13:06	13:02	12:59
1,5	138,9	48,3	D 125 route de Montmeyran		13:08	13:04	13:01
1,0	137,9	49,3		Croisement D 125 - Ch. de Blanconne	13:09	13:06	13:02
			D125				
0,5	134,5	51,5		Croisement D 125 - D 142	13:13	13:09	13:05
			D 142	Upie			

KILOMÈTRES			ROUTES		ITINÉRAIRE			39	41	43
Partiels	À parcourir	Parcours					km/h	km/h	km/h	
7,6	127,0	59,0		Croisement D142 - D538		Giratoire - drapeau jaune	13:24	13:20	13:16	
3,0	124,0	62,0	D 538	Crest	⚠	Radar	13:29	13:24	13:20	
3,1	124,0	62,0		Croisement D 538 - D 93		Giratoire - drapeau jaune	13:29	13:24	13:20	
			D 93	Eurre						
2,4	121,6	64,4		Début zone de ravitaillement Croisement D 93 - route du TGV		Giratoire - drapeau jaune	13:33	13:28	13:23	
1,0	120,6	65,4	Route du TGV	Sommet mur d'Eurre		Zone de délestage	13:34	13:29	13:25	
0,9	119,7	66,3		Croisement route du TGV - D 509a			13:36	13:31	13:26	
1,1	118,6	67,4	D 509a			Virage étroit - drapeau jaune	13:37	13:32	13:28	
1,0	117,6	68,4		Croisement D 509a - Condamine			13:39	13:34	13:29	
0,4	117,2	68,8	Condamine			Îlot - drapeau jaune	13:39	13:34	13:30	
0,2	117,0	69,0		Croisement Condamine - D 93			13:40	13:34	13:30	
			D 93							
1,0	116,0	70,0		Croisement D 93 - D 111		Îlot - drapeau jaune	13:41	13:36	13:31	
4,1	112,0	74,0		Allex			13:47	13:42	13:37	
0,0	112,0	74,0	Route du mur d'allex	Croisement D 93 - Route du mur d'Allex		Îlot - drapeau jaune	13:47	13:42	13:37	
0,6	111,4	74,6		Sommet mur d'Allex			13:48	13:43	13:38	
1,2	110,2	75,8		Croisement Mur d'Allex - D 93		Giratoire- drapeau jaune	13:50	13:44	13:39	
			D 93							
2,0	108,2	77,8	Chemin de la libération	Croisement D 93 - Chemin de la libération			13:53	13:47	13:42	
0,7	107,5	78,5	Chemin de la soulier	Sommet Plateau de Soulier			13:54	13:48	13:43	
1,5	106,0	80,0		Croisement route plateau de Soulier - D93			13:57	13:51	13:45	
			D 93							
1,7	104,3	81,7		Croisement D 93 - D 247			13:59	13:53	13:48	
			D 247							
3,4	101,0	85,0		Étoile-sur-Rhône - les pécolets	⚠	Rétrécissement - drapeau jaune	14:04	13:58	13:52	
1,5	99,5	86,5		Croisement D 247 - D 111			14:07	14:00	13:54	
			D 111	Zone bidon 500 m						
1,1	98,4	87,6		Croisement D 111 - D 444			14:08	14:02	13:56	
			D 444							
0,2	98,2	87,8	Chemin côte chaude	Croisement D 444 - Chemin côte chaude			14:09	14:02	13:56	
0,5	97,7	88,3		Sommet côte chaude - Fin 2° tour			14:09	14:03	13:57	
0,1	97,6	88,4				Chicane - drapeau jaune	14:10	14:03	13:57	
0,2	97,5	88,5		Croisement place d'armes D 444			14:10	14:03	13:57	
			D 444	Zone bidon 500 m						
0,2	97,3	88,7		Croisement D 444 - D111			14:10	14:03	13:57	
0,6	96,7	89,3	D 111		⚠	Radar	14:11	14:04	13:58	
4,5	92,9	93,1		Croisement D 111 - D 125			14:17	14:10	14:03	
			D 125	Montoison						
0,9	92,0	94,0		Croisement D 125 - D 111			14:18	14:11	14:05	
0,5	91,5	94,5		Croisement D 125 - D 342			14:19	14:12	14:05	
1,5	90,0	96,0	D 125 route de Montmeyran				14:21	14:14	14:07	
1,0	89,0	97,0		Croisement D 125 - Ch de Blanconne			14:23	14:15	14:09	
			D125							
0,5	85,6	99,1		Croisement D 125 - D 142			14:26	14:19	14:12	
			D 142	Upie						
7,6	78,1	106,6		Croisement D 142 - D 538		Giratoire - drapeau jaune	14:38	14:30	14:22	
3,0	75,1	109,6	D 538	Crest	⚠	Radar	14:42	14:34	14:26	
3,1	75,0	109,7		Croisement D 538 - D 93		Giratoire - drapeau jaune	14:42	14:34	14:27	
			D 93	Eurre						
2,4	72,7	112,0	Début zone de ravitaillement	Croisement D 93 - route du TGV		Giratoire - drapeau jaune	14:46	14:37	14:30	
0,7	87,0	102,0		Croisement D 111 b - D 538a			14:22	14:14	14:06	
			D 538a	Montmeyran		Îlot rétrécissement - drapeau jaune				
0,7	86,3	102,7		Croisement D 538a - D 125			14:23	14:15	14:07	
0,2	86,1	102,9	D 125			4 îlots successifs - drapeau jaune	14:23	14:15	14:08	
0,5	85,6	103,4		Croisement D 125 - D 142			14:24	14:16	14:08	
			D 142	Upie						
7,6	78,1	110,9		Croisement D 142 - D 538		Giratoire - drapeau jaune	14:36	14:27	14:19	
3,0	75,1	113,9	D 538	Crest	⚠	Radar	14:40	14:31	14:23	
3,1	75,0	114,0		Croisement D 538 - D 93		Giratoire - drapeau jaune	14:41	14:32	14:23	
			D 93	Eurre						
2,4	72,7	116,3		Début zone de ravitaillement Croisement D 93 - route du TGV		Giratoire - drapeau jaune	14:44	14:35	14:27	
1	71,7	113,0	route du TGV	Sommet mur d'Eurre		Zone de délestage	14:47	14:39	14:31	

KILOMÈTRES			ROUTES	ITINÉRAIRE		39	41	43
Partiels	À parcourir	Parcours				km/h	km/h	km/h
0,9	70,8	113,9		Croisement route du TGV- D 509a		14:49	14:40	14:32
1,1	69,7	115,0	D 509a		⚠	14:50	14:42	14:34
2,1	68,7	116,0		Croisement D 509a - Condamine		14:52	14:43	14:35
0,4	68,3	116,4	Condamine			14:53	14:44	14:36
0,2	68,1	116,6		Croisement Condamine - D93		14:53	14:44	14:36
			D 93					
1,0	67,1	117,6		Croisement D 93 - D 111		14:54	14:46	14:38
4,1	63,1	121,6		Allex		15:01	14:51	14:43
0,0	63,1	121,6	Route du mur d'allex	Croisement D 93 - Route du mur d'Allex		15:01	14:51	14:43
0,6	62,5	122,2		Sommet mur d'Allex		15:02	14:52	14:44
1,2	61,3	123,4		Croisement Mur d'Allex- D 125		15:03	14:54	14:46
0,5	60,8	123,9	D 125			15:04	14:55	14:46
0,6	60,2	124,5	D 125 route de Grane	Croisement D 93-D 125		15:05	14:56	14:47
1,6	58,6	126,5	D 125	Passage à niveau	⚠	15:08	14:59	14:50
1,5	57,1	127,6		Cr D 125 - Montée du Beffroi		15:10	15:00	14:52
0,4	56,7	128,0	Montée du beffroi	Grane		15:10	15:01	14:52
0,3	56,4	128,3		Croisement Montée du Beffroi - D 113		15:11	15:01	14:53
4,8	52,0	133,2	D 113	Croisement D 113 - D 166		15:18	15:08	14:59
				La Roche-sur-Grane				
4,2	49,2	137,0		Croisement D 113 - D 105		15:24	15:14	15:05
3,5	48,5	137,5	D 105	Col de Tartaguille		15:25	15:15	15:05
5,5	41,1	143,6		Marsanne - Croisement D 107 - D 57	⚠	15:34	15:24	15:14
		144,2	D 57	Début zone de ravitaillement		15:35	15:25	15:15
3,9	37,2	148,2		Col de la Grande Limite		15:42	15:30	15:20
6,5	30,7	154,0		CR D 57 - D 204		15:50	15:39	15:28
			D 204					
4,3	26,4	159,0		Sommet côte des Roberts		15:58	15:46	15:35
4,3	22,2	163,2		CR D 204 - D 104		16:05	15:52	15:41
			D 104					
1,0	21,2	164,3		CR D 104 - chemin de Malaire		16:06	15:54	15:43
1,8	19,4	166,0		Côte de Grane CR Ch de Malaire - Ch des Auches	⚠	16:09	15:56	15:45
			Chemin des Auches	Descente étroite	⚠			
1,5	17,9	167,5	D 437			16:11	15:59	15:47
0,4	17,9	167,7		Grane - CR D 437 - D 125		16:12	15:59	15:48
0,5	17,4	168,0	D 125	CR D 104-D 125		16:12	15:59	15:48
0,3	17,2	167,5				16:11	15:59	15:47
1,5	15,9	169,7	D 125	Passage à niveau	⚠	16:15	16:02	15:50
3,0	14,4	171,1		Allex - Croisement D 125 - D 93		16:17	16:04	15:52
3,1	14,3	171,2		Croisement D 93 - mur d'Allex		16:17	16:04	15:52
0,1	14,3	171,3	Pied mur d'Allex	Rétrécissement	⚠	16:17	16:04	15:53
0,6	13,7	171,9		Sommet mur d'Allex		16:18	16:05	15:53
1,2	12,5	173,0		Croisement Mur d'Allex- D 93		16:20	16:07	15:55
			D 93					
2,0	10,5	175,0	Chemin de la libération	Croisement D 93 - Chemin de la libération		16:23	16:10	15:58
0,7	12,5	175,6	Chemin de la soulier	Sommet Plateau de Soulier		16:24	16:10	15:59
1,5	8,3	177,2		Croisement route plateau de Soulier- D 93		16:26	16:13	16:01
			D 93					
1,7	6,6	178,8		Croisement D 93 - D 247		16:29	16:15	16:03
			D 247					
3,4	3,3	182,2		Étoile-sur-Rhône - les pécolets	⚠	16:34	16:20	16:08
1,5	1,8	184,3		Croisement D 247- D 111		16:37	16:23	16:11
			D 111					
1,1	0,7	184,9		Croisement D 111 - D 444		16:38	16:24	16:12
			D 444					
0,2	0,5	185,1	Chemin côte chaude	Croisement D 444 - Chemin côte chaude		16:38	16:24	16:12
0,5	0,0	185,6		Arrivée - Sommet côte chaude		16:39	16:25	16:12



LES 3 DERNIERS KILOMÈTRES



Édifice majestueux construit au XI^e siècle et propriété de la ville de Guilherand-Granges, le Château de Crussol se dresse toujours fièrement sur son éperon rocheux, dominant la commune et toute la vallée du Rhône, des collines ardéchoises jusqu'au pied du Vercors.

S'il ne reste aujourd'hui que des ruines de cette construction médiévale, le Duché de Crussol fut autrefois l'un des plus riches de France.

Aujourd'hui géré par la Communauté de communes Rhône Crussol, le château fait l'objet de toutes les attentions et protections nécessaires, pour assurer sa préservation. Le site de Crussol abrite également de nombreuses richesses naturelles protégées et offre un panorama époustouflant sur tout le bassin rhodanien.

Château de Crussol, between heritage and nature

Built in the 11th century and property of Guilherand-Granges's city, the majestic Château de Crussol still stands proudly on its rocky outcrop, overlooking Guilherand-Granges and the Rhone Valley, from the Ardèche hills to the foot of the Vercors Mountain.

Nowadays managed by the Community of communes Rhône Crussol, the vestiges of this medieval construction remind everyone that the Duchy of Crussol was once one of the richest domain in France.

Adequate attention and protection measures ensure today the proper conservation of the castle. Crussol is also home of many protected natural assets and offers a breathtaking view across the Rhone basin.



**Château de Crussol,
entre patrimoine
et nature**



Route des Royes

**Rhône Crussol,
territoire viticole avec
ses 3 appellations, et porte
d'entrée sur le plateau !**

Le territoire de la Communauté de communes Rhône Crussol compte pas moins de trois appellations de renom : l'AOC Saint-Péray, l'AOC Cornas et l'AOC Saint-Joseph. Les vignes en coteaux ont façonné le paysage en un décor escarpé, dont l'ascension à la force des mollets jusqu'au plateau ardéchois fait le bonheur des cyclistes, vététistes, cyclotouristes ! Ils profiteront également aisément d'une pause œnogourmande grâce à une large palette d'offres œnotouristiques.

Rhône Crussol, a wine territory with its three renowned appellations, and gateway to the Ardechois plateau.

The Rhone Crussol municipalities community includes no less than three renowned appellations: AOC Saint-Péray, AOC Cornas and AOC Saint-Joseph. The landscape has been shaped by the hillside vines, and this steep scenery is a real playground up to the Ardechois plateau for brave cyclists! They will easily enjoy a nice "oenogourmand" break thanks to a wide choice of wine tourism offers.





Des berges du Rhône aménagées



Reconnu pour la qualité de son cadre de vie, le territoire Rhône Crussol a su investir et aménager ses berges du Rhône, offrant sur le bassin valentinois, une promenade des plus prisées. Famille, piétons, vélos, rollers et joueurs de pétanque s'y côtoient harmonieusement. Réalisée par la Communauté de communes Rhône Crussol, la Voie Bleue, balade de 12 km au total, entièrement dédiée aux modes de déplacements doux, relie Châteaubourg à Guilherand-Granges en passant par Saint-Péray et Cornas, tout en assurant une connexion avec la Via Rhôna et les communes de Soyons, Charmes et Saint-Georges-les-Bains au sud du territoire. Une liaison entre ces deux itinéraires a aussi été créée au nord, au niveau de la commune de Glun.

The well-appointed Rhône riverside

Renowned for the quality of its living environment, the territory of Rhône Crussol has invested in the reconversion of its rhone riverside. It now offers a most popular walk along the Valence basin where families, pedestrians, bicycles, rollerblades and petanque players gather harmoniously. Conducted by the Community of communes Rhône Crussol, the « Voie Bleue », walk of 12 km in total, entirely dedicated to soft modes of transports, links Châteaubourg to Guilherand-Granges, crossing Cornas and Saint-Péray, making a connexion with the Via Rhôna and the towns of Soyons, Charmes-sur-Rhône and Saint-Georges-les-Bains in the south of the territory. A connexion between these two itineraries has also been created, in the north, near Glun city.

Récompensée par la qualité de son cadre de vie avec le label « Ville fleurie, 3^e fleur », Guilherand-Granges affirme son statut de poumon vert de l'agglomération valentinoise. Ville agréable aux nombreux espaces de liberté, elle est engagée depuis longtemps dans une démarche éco-citoyenne. Des composteurs citoyens et un poulailler communal ont été implantés et un rucher pédagogique assure la protection des abeilles.

Aujourd'hui, Guilherand-Granges est une ville agréable, qui concilie parfaitement la modernité de son urbanisme à la qualité de son environnement. Parmi ses nombreuses structures municipales, sportives et culturelles, l'espace sportif Jean-François Lamour, premier équipement 100 % accessible réalisé sur la Région Rhône-Alpes, permet à tous les sportifs, valides ou non valides, de pratiquer et de partager leur passion du sport.

Quality city and environment

Awarded for the quality of its living environment with the label « Ville fleurie, 3^e fleur » (Flowery city, 3rd flower), Guilherand-Granges stands as the green lung of the Valence urban area. Pleasant city with a refreshing feeling of freedom, it has long been engaged in eco-responsible approaches. With this aim in mind, compost bins and a chicken coop have been implanted. Moreover, an educational apiary ensures bee protection.

Nowadays, Guilherand-Granges is a pleasant city to live in, reconciling perfectly urban modernity and quality environment. Among its numerous public sports and cultural structures, the sports area « Jean-François Lamour », the first 100% accessible facility in the Rhône-Alpes Région, allows everyone to practice and share their passion for sport.



Qualité de ville et environnement

Étoile-sur-Rhône Entre piémonts ardéchois et alpins.

*Between the Ardèche
and Alpine foothills.*

Entre piémonts ardéchois et alpins, la commune drômoise d'Etoile-sur-Rhône s'inscrit à la fois dans la vallée du Rhône et sur les premières terrasses du bassin valentinois.

Le bourg d'Etoile, son cœur historique, est perché depuis le Moyen-Age sur un éperon rocheux dominant la plaine et la vallée du Rhône. A l'Ouest, son regard se tourne vers les premières montagnes de l'Ardèche, à l'Est vers le massif du Vercors.

Aux détours de ruelles étroites et des vestiges de ses anciens remparts on observe la présence d'un patrimoine architectural remarquable.

Le château des Poitiers et le château Saint-Ange, font partis de ces édifices remarquables que l'on peut observer à Etoile.

Etoile-sur-Rhône est un village agréable où il fait bon vivre. Une halte s'impose !

Between the Ardèche and Alpine foothills, the Drôme commune of Etoile-sur-Rhône lies in the Rhône valley and on the first terraces of the Valentinois Basin.

The town of Etoile, its historic heart, has been perched since the Middle Ages on a rocky spur overlooking the plain and the Rhône valley. To the west, it looks towards the first mountains of the Ardèche, and to the east towards the Vercors massif.

In the narrow streets and the remains of the old ramparts, you can see a remarkable architectural heritage.

The Poitiers castle and the Saint-Ange castle are also part of the remarkable buildings that can be seen in Etoile.

Etoile-sur-Rhône is a pleasant village where life is sweet. Definitely a place which deserves to be discovered !



Le domaine des Clévos est un ancien moulinage du XIX^e situé dans un écrin de verdure arboré de 4,5 hectares, véritable poumon vert d'Etoile-sur-Rhône.

Depuis 2024, le lieu est destiné à la réalisation et l'accueil d'événements privés, professionnels ou interprofessionnels prestigieux.

Le Domaine des Clévos propose des prestations haut de gamme, le tout dans un environnement enchanteur et marqué par son histoire.

Cet équipement bénéficie de vrais atouts pour accueillir chaque événement : un auditorium, des salons de travail, une salle de réception avec cuisine professionnelle.

The Domaine des Clévos is a former 19th-century mill set in 4.5 hectares of wooded greenery, the green lung of Etoile-sur-Rhône.

Since 2024, the site has been dedicated to hosting prestigious private, professional and inter-professional events.

The Domaine des Clévos offers top-of-the-range services in an enchanting setting steeped in history.

The facility boasts an auditorium, work lounges, a reception room with a professional kitchen and exhibition rooms.

**Les Clévos,
un lieu culturel unique en Drôme.**

*Les Clévos is a unique
cultural place in the Drôme.*



Les villages perchés

18 villages perchés, dont ceux d'Allex, Eurre, Grâne et Montoisson, surplombent le Val de Drôme. Châteaux, vestiges des temps passés, ruelles médiévales, artisanat et métiers d'art sont des symboles qui font la richesse du territoire.

The hilltop villages

18 perched villages, including those of Allex, Eurre, Grâne and Montoisson, overhang the Val de Drôme. Castles, vestiges of olden days, medieval streets, arts and crafts are symbols of a rich territory.

L'église et la tour du village perché de Montoisson ont été édifiées avec les pierres de son château médiéval démantelé au XIX^e siècle.

The church and the tower of the perched village of Montoisson, were built with the stones of its medieval castle dismantled in the 19th century.



© OT Val de Drôme



**A Grâne, le théâtre de verdure
aménagé dans une ancienne
carrière de pierres, accueille des
événements en plein air.**

**In Grâne, the open-air theater set
up in an old stone quarry, hosts
outdoor events.**

Le Val de Drôme, territoire vivant

Le Val de Drôme en Biovallée, entre Drôme et rivière Drôme, au cœur de paysages diversifiés et préservés (rivières, forêts, réserve et parc naturel), abrite 29 communes dynamiques où il fait bon vivre, travailler, se divertir.

The Val de Drôme, a lively territory

The Val de Drôme in Biovallée, between Drôme and the Drôme river, at the heart of various and preserved landscapes (rivers, forests and nature reserve), hosts 29 dynamic villages and cities where it is good to live, work and have fun.



© J. Vachon



© CCVD



La rivière Drôme

La rivière Drôme, plus longue rivière sauvage d'Europe, est l'axe central du Val de Drôme. Elle accueille l'apron du Rhône, son poisson endémique. La Vélodrôme, véloroute de 40 km la longe et rejoint la ViaRhôna à la Confluence avec le Rhône.

The Drôme river

The Drôme river, the longest wild river in Europe, is the central axis of the Val de Drôme. It hosts the Rhone streber, its endemic fish. The Vélodrôme, a 40 km cycle route runs along the river and joins the ViaRhôna¹ at the Confluence with the Rhône.

**La rivière Drôme c'est 130 km
de cours d'eau, dont une dizaine
traverse la réserve naturelle des
Ramières.**

**The Drôme river, it's 130 km of
waterways, ten of whom cross the
Ramières nature reserve.**



**La Gare des Ramières²
est une maison de la nature, dédiée
à la Réserve naturelle des Ramières.**

**The Gare des Ramières² is a house
of nature, dedicated to the Nature
Ramières Reserve.**

La réserve naturelle et la Gare des Ramières, gérées par l'intercommunalité

La Gare des Ramières, maison de la réserve à Alex, est un espace de découverte et de sensibilisation à l'environnement et à la biodiversité. Elle présente les espèces remarquables de la réserve naturelle (castor, Apron du Rhône, ...) au grand public.

The nature reserve and the Gare des Ramières², managed by the intercommunality

The Gare des Ramières², house of the national nature reserve in Alex, is a space for discovery and awareness of the environment and biodiversity. It introduces to notable species of the nature reserve (beaver, Rhône streber,...) to families.



© CCVD



1 : ViaRhôna = 704 km long bike circle lane to visit Rhône Alpes.

2 : The Gare Des Ramières = Former station turned into a natural site

RÈGLEMENT PARTICULIER DES ÉPREUVES

Article 1 : Organisation

La **Faun Ardèche Classic** et la **Faun Drôme Classic**, épreuves cyclistes, catégorie **ME 1.ProSeries de l'UCI Europe Tour**, sont organisées par **Boucles Drôme Ardèche Organisation** sous les règlements de l'Union Cycliste Internationale et de la Fédération Française de Cyclisme. Elles se disputeront le samedi 28 février (Faun Ardèche Classic) et le dimanche 1^{er} mars 2026 (Faun Drôme Classic).

Article 2 : Participation et engagement

La **Faun Ardèche Classic** et la **Faun Drôme Classic** sont inscrites au calendrier **UCI Europe Tour en catégorie ME 1.ProSeries**. Les deux épreuves sont ouvertes aux équipes professionnelles UCI world teams (dans la limite de 70 %), aux équipes UCI Pro teams, aux équipes continentales UCI, aux équipes nationales et aux équipes Pro UCI de Cyclo-cross, suivant l'article 2.1.005 du règlement UCI, sur invitation de l'organisateur.

Le nombre de coureurs par équipe est limité à 7 coureurs dont 5 au minimum doivent prendre le départ, conformément aux articles 2.2.003 et 2.2.003 bis du règlement UCI.

Le nombre maximum de participants est fixé à 176 coureurs.

Les bulletins d'engagements doivent être effectués sur l'imprimé officiel de l'UCI fourni par l'organisation aux groupes sportifs et adressé à :

Monsieur Camille Chancrin

Tél. : 06 27 99 08 31

Mail : camille.chancrin@bdao.info

Au plus tard 72 heures avant le départ, (conformément à l'article UCI 1.2.049), les équipes devront confirmer par écrit à l'organisateur les noms des titulaires et des deux remplaçants. Seuls les coureurs annoncés dans cette confirmation pourront prendre le départ.

Article 3 : Classement mondial UCI

L'épreuve attribue des points au classement mondial UCI des épreuves d'une journée (classe 1.Proseries) aux 40 premiers coureurs classés au classement officiel suivant le barème visé à l'article 2.10.008 du règlement UCI, épreuves sur routes, soit :

1 ^{er} - 250 pts	2 ^e - 170 pts	3 ^e - 140 pts	4 ^e - 120 pts	5 ^e - 100 pts	6 ^e - 80 pts	7 ^e - 70 pts	8 ^e - 60 pts	9 ^e - 50 pts	10 ^e - 40 pts
11 ^e - 30 pts	12 ^e - 20 pts	13 ^e - 10 pts	14 ^e - 10 pts	15 ^e - 10 pts	16 ^e - 6 pts	17 ^e - 6 pts	18 ^e - 6 pts	19 ^e - 6 pts	20 ^e - 6 pts
21 ^e - 6 pts	22 ^e - 6 pts	23 ^e - 6 pts	24 ^e - 6 pts	25 ^e - 6 pts	26 ^e - 5 pts	27 ^e - 5 pts	28 ^e - 5 pts	29 ^e - 5 pts	30 ^e - 5 pts
31 ^e - 3 pts	32 ^e - 3 pts	33 ^e - 3 pts	34 ^e - 3 pts	35 ^e - 3 pts	36 ^e - 3 pts	37 ^e - 3 pts	38 ^e - 3 pts	39 ^e - 3 pts	40 ^e - 3 pts

Article 4 : Permanence

La permanence (tel : 06 17 45 00 98) sera ouverte à partir du vendredi 27 février 2026, 15 h 30, en mairie de Guilherand-Granges (Avenue Georges Clemenceau) pour le contrôle des licences, la remise des dossards et des plaques de cadres. La réunion des directeurs sportifs aura lieu ce même vendredi en présence des membres du collège des commissaires à 17 h 00 au même endroit.

Des permanences seront prévues le samedi 28 février à Guilherand-Granges et le dimanche 1^{er} mars à Etoile-sur-Rhône dans des locaux prévus à cet effet. Elles seront ouvertes à partir de 9 h.

Article 5 : Radio Tour

Les informations course seront émises sur la fréquence 157.550 Mhz. Au moyen de deux motos infos de la société ASSISTANCE SPORT MEDIA. Aucun véhicule ne sera admis à l'échelon course s'il ne peut recevoir les informations et consignes émises sur radio tour.

Article 6 : Dépannage neutre

L'organisation met à la disposition des coureurs, 3 voitures d'assistance de la société VITTORIA ASSISTANCE, afin d'assurer le dépannage.

Article 7 : Prix attribués aux classements à l'arrivée

La dotation des deux épreuves, conformément au barème de l'UCI, s'élève 18 800 € sur chacune des deux épreuves, répartis sur les 20 premiers coureurs classés au classement officiel, soit :

1 ^{er} - 7 515 €	2 ^e - 3 760 €	3 ^e - 1 875 €	4 ^e - 935 €	5 ^e - 745 €	6 ^e - 565 €	7 ^e - 565 €	8 ^e - 375 €	9 ^e - 375 €	10 ^e - 190 €
11 ^e - 190 €	12 ^e - 190 €	13 ^e - 190 €	14 ^e - 190 €	15 ^e - 190 €	16 ^e - 190 €	17 ^e - 190 €	18 ^e - 190 €	19 ^e - 190 €	20 ^e - 190 €

Article 8 : Challenges

Sur les 2 épreuves :

Le **dossard vert « Faun environnement »** sera attribué par un jury chaque jour à un coureur remarqué pour son comportement éco citoyen

Sur la Faun Ardèche Classic, Trophée en hommage à Thierry Cazeneuve :

Un trophée spécial, dénommé **Trophée Thierry Cazeneuve**, sera attribué au premier coureur passant en tête lors du 4^e passage sous l'arche FAUN, située dans le Val d'Enfer, à 6,5 km de l'arrivée. Le vainqueur du Trophée Thierry Cazeneuve recevra une dotation de 500 €.

Article 9 : Délai d'élimination

Pendant le déroulement des deux courses, tout coureur se situant à plus de 10 minutes du peloton principal pourra être arrêté par des membres de l'organisation lors de l'avant dernière boucle sur la Faun Ardèche classic et sera dans l'obligation de monter dans la voiture balai (pour des raisons de sécurités évidentes) ou de remettre son dossard à un commissaire.

À l'arrivée, tout coureur arrivant dans un délai dépassant 8 % du temps du vainqueur ne sera plus retenu au classement final.

Article 10 : Contrôle antidopage

Le contrôle médical sera effectué au terme des deux courses, selon les règlements UCI et selon la législation antidopage du pays organisateur (France) au sein de la permanence ou dans un local prévu à cet effet.

Article 11 : Protocole

Pour la cérémonie protocolaire sur le podium d'arrivée, devront être présents en tenue sportive dans les 10 minutes suivant l'arrivée des deux épreuves :

- le vainqueur de la course et son directeur sportif
- Le deuxième
- Le troisième
- Le lauréat du « Dossard vert »
- Le lauréat du « Trophée Thierry Cazeneuve »

À l'issue de la cérémonie protocolaire, le vainqueur de l'épreuve, le second et le troisième se rendront dans l'espace prévu pour la conférence de presse. Celle-ci aura une durée maximum de 20 mn.

Article 12 : Pénalités

Le fait d'être engagé implique que chaque coureur a pris connaissance du présent règlement et qu'il en accepte toutes les clauses. L'arbitrage, concernant le déroulement sportif de la course, est placé sous l'autorité du président du jury et des commissaires désignés en application des règlements généraux de l'UCI. Les infractions feront l'objet des pénalités prévues par le règlement UCI selon le barème de pénalités qui sera le seul applicable.

Article 13 : Service médical

Les deux épreuves disposeront d'un service médical assurant gratuitement les soins en course (3 médecins et 3 ambulances sur l'échelon course) et, le cas échéant, le transfert vers un établissement hospitalier. En revanche, les coureurs et les accompagnateurs d'une équipe doivent être assurés pour tous les frais médicaux (également rapatriement qui pourraient leur être dispensés en dehors de la course).

Liste des hôpitaux :

- **Clinique Pasteur** 294 Boulevard Charles de Gaulle, 07500 Guilherand-Granges 04 75 75 24 24
- **Centre hospitalier de Valence** 179 Boulevard Maréchal Juin, 26000 Valence 04 75 75 75 75

Article 14 : Dérivation

Une dérivation obligatoire avant la ligne d'arrivée sera mise en place pour les véhicules y compris les motos à 400 mètres de la ligne d'arrivée vers le parking des groupes sportifs. Un fléchage sera mis en place.

Seuls sont autorisés à franchir la ligne d'arrivée les véhicules de la direction de l'organisation, des commissaires, du médecin officiel conformément à l'article 2.3.006 du règlement UCI.

Article 15 : Protection de l'environnement

Dans le cadre de la protection de l'environnement, il est demandé aux coureurs et aux suiveurs de ne jeter aucun déchet sur la chaussée et abords de celle-ci en dehors des zones prévus à cet effet (article 2.2.025). Ces zones seront signalées au km 42, 79, 112 et 148 de la Faun Ardèche Classic et au km 65, 112 et 148 de la Faun Drôme Classic.

Article 16 : Respect des consignes sanitaires

Les coureurs et leur staff devront se soumettre aux recommandations sanitaires communiquées au préalable par l'organisation.

RÈGLES GÉNÉRALES CONCERNANT LA CONDUITE DANS LA CARAVANE

- La **Faun Ardèche Classic** et la **Faun Drôme Classic** se déroulent sur routes ouvertes avec un usage exclusif temporaire de la chaussée. Ainsi, tous les véhicules évoluant en dehors de l'aire protégée par la Gendarmerie devront obligatoirement rouler à droite et respecter le code de la route.
- Tous les véhicules de secours et d'incendie sont prioritaires sur l'ensemble du parcours.
- Tous les véhicules évoluant sur le parcours et dans la « bulle » formée par la Gendarmerie doivent être équipés d'une radio permettant de capter Radio Tour. Cette radio doit être branchée en permanence.
- Les Pilotes sont responsables de leurs véhicules et devront se conformer immédiatement et sécuritairement aux consignes des directions de course, du régulateur et de la Gendarmerie.
- Il est interdit de doubler le peloton ou les échappées sans l'autorisation de la direction de l'épreuve ou des commissaires et/ou du régulateur.
- Il est interdit de filmer ou de photographier à partir d'une voiture en course.
- Un véhicule ne peut circuler en course avec plus de 4 personnes à son bord à l'exception des voitures VIP.
- Il est interdit de s'intercaler, de doubler ou de ralentir la file des véhicules dans le dernier kilomètre avant chaque grand prix de la Montagne, les zones de ravitaillement et les zones de danger annoncée par Radio Tour ou par drapeau jaune.
- A l'avant de la course, les véhicules circulent entre le véhicule d'ouverture de la Gendarmerie et la voiture de Direction.
- A l'échelon de la course, les motos circulent sur une file à gauche et les voitures dans une file à droite.
- Les voitures de Direction de l'épreuve et de commissaires sont prioritaires.
- Sur l'appel de la direction de l'épreuve ou des commissaires, les voitures des directeurs sportifs, médecins et dépannage neutre sont prioritaires.
- Lorsque l'évolution de la course le permet, les véhicules « avant » peuvent sortir du SAS pour venir derrière les échappées et devant le peloton en ayant demandé l'autorisation au véhicule direction, commissaires ou régulateur. Pour se diriger vers le groupe autorisé, ils doivent se laisser doubler par les véhicules (par la gauche) puis après une brève apparition devant le peloton, reprendre leur place dans la file des véhicules en dépassant les autres véhicules par la gauche.
- Si un véhicule souhaite se porter à l'arrière de la course et se faire doubler par le peloton, il doit le faire en toute sécurité et en ayant pris la précaution de bien se garer sur le bas-côté de la chaussée.
- En cas d'échappée, les véhicules « avant » ne peuvent s'intercaler derrière les coureurs échappés que lorsque l'écart est supérieur à 1'30" et après autorisation des directeurs de course, commissaires ou régulateur. Lorsque l'écart repasse sous la minute ou lorsque la direction de course le demande, les véhicules doivent repasser en tête de course devant la voiture de direction avant.
- Lorsqu'un obstacle est signalé par Radio Tour ou par drapeau jaune, les véhicules doivent toujours anticiper.

ATTENTION

- Circuler en course, muni de l'accréditation remise par l'organisation ne vous donne pas tous les droits. Lorsque vous évoluez au-devant du véhicule d'ouverture de la Gendarmerie, vous devez rouler du côté droit de la chaussée, respecter les limitations de vitesse comme dans le code de la route.
- N'oubliez pas que les véhicules de secours et d'incendie sont prioritaires en toutes circonstances dans les deux sens du parcours, au cœur de la course comme au-devant de celle-ci.
- L'utilisation d'un téléphone au volant est interdite. Il est également interdit de regarder la télé en conduisant et le port de la ceinture est obligatoire en tout temps.

PALMARÈS DES DEUX ÉPREUVES



FAUN ARDÈCHE CLASSIC

	Premier	Deuxième	Troisième
2001	Thomas Bernabeu (FRA)	Philippe Gallo (FRA)	Christophe Igara (FRA)
2002	Tom Colas (FRA)	Thomas Bernabeu (FRA)	Regis Decotte (FRA)
2003	Hicham Menad (ALG)	Dimitar Dimitrov (BUL)	Jean François Laroche (CAN)
2004	Alexander Sabalin (MDA)	Hubert Dupont (FRA)	Nicolas Dulac (FRA)
2005	Fabien Fraissignes (FRA)	Yohann Sobal (MDA)	Fabrice Billard (FRA)
2006	Jean Christophe Péraud (FRA)	Ignatas Konovalovas (LTU)	Vasily Khatunsev (RUS)
2007	Evgeny Sokolov (RUS)	Rein Taaramae (EST)	Thomas Brigaud (FRA)
2008	Gatis Smukulis (LAT)	Anthony Ravard (FRA)	Jonas Aaen Jorgensen (DEN)
2009	Freddy Bichot (FRA)	Nicolas Jalabert (FRA)	Yann Huget (FRA)
2010	Christophe Riblon (FRA)	Pierrick Fédrigo (FRA)	Cyril Gauthier (FRA)
2011	Arthur Vichot (FRA)	Thierry Hupond (FRA)	Cyril Gauthier (FRA)
2012	Remi Pauriol (FRA)	Arthur Vichot (FRA)	Jon Izaguirre Inausti (ESP)
2013	Mathieu Drujon (FRA)	Remi Pauriol (FRA)	Romain Bardet (FRA)
2014	Florian Vachon (FRA)	Michal Golas (POL)	Philippe Gilbert (BEL)
2015	Eduardo Sepulveda (ARG)	Julien Loubet (FRA)	Fabio Felling (ITA)
2016	Petr Vakoc (CZE)	Julien Simon (FRA)	Olivier Pardini (BEL)
2017	Mauro Finetto (ITA)	Mattia Cattaneo (ITA)	Francesco Gavazzi (ITA)
2018	Romain Bardet (FRA)	Maximilian Schachmann (GER)	Lilian Calmejane (FRA)
2019	Lilian Calmejane (FRA)	Valentin Madouas (FRA)	Odd Christian Eiking (NOR)
2020	Rémi Cavagna (FRA)	Tanel Kangert (EST)	Guillaume Martin (FRA)
2021	David Gaudu (FRA)	Clément Champoussin (FRA)	Hugh Carthy (GBR)
2022	Brandon McNulty (USA)	Mauri Vansevenant (BEL)	Sepp Kuss (USA)
2023	Julian Alaphilippe (FRA)	David Gaudu (FRA)	Mattias Skjelmose (DEN)
2024	Juan Ayuso (ESP)	Romain Grégoire (FRA)	Mattias Skjelmose (DEN)
2025	Romain Grégoire (FRA)	Marco Brenner (GER)	Lorenzo Fortunato (ITA)

FAUN DRÔME CLASSIC

	Premier	Deuxième	Troisième
2014	Romain Bardet (FRA)	Sébastien Delfosse (BEL)	Gianni Meersman (BEL)
2015	Samuel Dumoulin (FRA)	Fabio Felling (ITA)	Sébastien Delfosse (BEL)
2016	Petr Vakoc (CZE)	Jan Bakelants (BEL)	Arthur Vichot (FRA)
2017	Sébastien Delfosse (BEL)	Arthur Vichot (FRA)	Jan Bakelants (BEL)
2018	Lilian Calmejane (FRA)	Jhonatan Narváez (ECU)	Bob Jungels (LUX)
2019	Alexandre Vuillermoz (FRA)	Valentin Madouas (FRA)	Warren Barguil (FRA)
2020	Simon Clarke (AUS)	Warren Barguil (FRA)	Vincenzo Nibali (ITA)
2021	Andrea Bagioli (ITA)	Daryl Impey (RSA)	Mikkel Frolich Honoré (DEN)
2022	Jonas Vingegaard (DNK)	Guillaume Martin (FRA)	Benoît Cosnefroy (FRA)
2023	Anthony Perez (FRA)	Rui Costa (POR)	Andrea Bagioli (ITA)
2024	Marc Hirschi (SUI)	Juan Ayuso (ESP)	Maxim Van Gils (BEL)
2025	Juan AYUSO (ESP)	Matthias Skjelmose (DEN)	Ben Tulett (GBR)

PARTENAIRE MAJEUR



PARTENAIRES OFFICIELS

FM LOGISTIC

SKODA

Crédit Mutuel

PALFINGER

VINCENT

boplan

FOURNISSEURS OFFICIELS



vittoria

ici Drôme Ardèche

LE DAUPHINE

la chaîne
L'EQUIPE

PARTENAIRES MÉDIAS

COLLECTIVITÉS PARTENAIRES

La Région
Auvergne-Rhône-Alpes

Ardèche
LE DÉPARTEMENT

LA
DRO
ME
LE DÉPARTEMENT

Rhône
Crussol
COMMUNAUTÉ DE COMMUNES

Guilherand-Granges
ma qualité de ville

étoile
sur Rhône



boucles-drome-ardeche.fr | #BDA26

